



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9701
(Kennziffer H 1 1 – m 1/97)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Januar 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 9449-01 · Telefax (02 11) 4420 06

Erschienen im April 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 391	79 562	444 829	410 560	103 119	1 326	24 409	77 384
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	4 755	4 986	−4,6
davon			
mit Getöteten	80	86	−7,0
mit Verletzten	4 675	4 900	−4,6
davon			
mit Schwerverletzten	1 286	1 319	−2,5
mit Leichtverletzten	3 389	3 581	−5,4
Unfälle mit Sachschaden	39 264	37 893	+3,6
davon			
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 850	1 792	+3,2
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	470	465	+1,1
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	36 944	35 636	+3,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	30 013	28 809	+4,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 779	4 578	+4,4
auf Autobahnen	2 152	2 249	−4,3

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
Januar 1997								Januar 1996				
Autobahnen	357	7	121	430	346	7	121	379	3,2	-	-	13,5
Bundesstraßen	915	27	338	895	939	21	319	928	2,6-	28,6	6,0	3,6-
innerorts	582	8	168	572	571	4	160	563	1,9	X	5,0	1,6
außerorts	333	19	170	323	368	17	159	365	9,5-	11,8	6,9	11,5-
Landesstraßen	1 411	33	492	1 353	1 507	30	473	1 465	6,4-	10,0	4,0	7,6-
innerorts	858	12	234	827	922	13	221	879	6,9-	7,7-	5,9	5,9-
außerorts	553	21	258	526	585	17	252	586	5,5-	23,5	2,4	10,2-
Kreisstraßen	597	9	223	552	562	15	189	528	6,2	X	18,0	4,5
innerorts	368	5	107	347	334	6	79	325	10,2	X	35,4	6,8
außerorts	229	4	116	205	228	9	110	203	0,4	X	5,5	1,0
Andere Straßen	1 475	12	354	1 379	1 632	15	424	1 470	9,6-	20,0-	16,5-	6,2-
innerorts	1 360	10	305	1 280	1 493	10	366	1 342	8,9-	-	16,7-	4,6-
außerorts	115	2	49	99	139	5	58	128	17,3-	X	15,5-	22,7-
Insgesamt	4 755	88	1 528	4 609	4 986	88	1 526	4 770	4,6-	-	0,1	3,4-
innerorts	3 168	35	814	3 026	3 320	33	826	3 109	4,6-	6,1	1,5-	2,7-
außerorts	1 587	53	714	1 583	1 666	55	700	1 661	4,7-	3,6-	2,0	4,7-

Januar - Januar 1997									Januar - Januar 1996			
Autobahnen	357	7	121	430	346	7	121	379	3,2	-	-	13,5
Bundesstraßen	915	27	338	895	939	21	319	928	2,6-	28,6	6,0	3,6-
innerorts	582	8	168	572	571	4	160	563	1,9	X	5,0	1,6
außerorts	333	19	170	323	368	17	159	365	9,5-	11,8	6,9	11,5-
Landesstraßen	1 411	33	492	1 353	1 507	30	473	1 465	6,4-	10,0	4,0	7,6-
innerorts	858	12	234	827	922	13	221	879	6,9-	7,7-	5,9	5,9-
außerorts	553	21	258	526	585	17	252	586	5,5-	23,5	2,4	10,2-
Kreisstraßen	597	9	223	552	562	15	189	528	6,2	X	18,0	4,5
innerorts	368	5	107	347	334	6	79	325	10,2	X	35,4	6,8
außerorts	229	4	116	205	228	9	110	203	0,4	X	5,5	1,0
Andere Straßen	1 475	12	354	1 379	1 632	15	424	1 470	9,6-	20,0-	16,5-	6,2-
innerorts	1 360	10	305	1 280	1 493	10	366	1 342	8,9-	-	16,7-	4,6-
außerorts	115	2	49	99	139	5	58	128	17,3-	X	15,5-	22,7-
Insgesamt	4 755	88	1 528	4 609	4 986	88	1 526	4 770	4,6-	-	0,1	3,4-
innerorts	3 168	35	814	3 026	3 320	33	826	3 109	4,6-	6,1	1,5-	2,7-
außerorts	1 587	53	714	1 583	1 666	55	700	1 661	4,7-	3,6-	2,0	4,7-

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1997												
Januar 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	304	-	58	317	303	4	52	317	0,3	X	11,5	-
innerorts	252	-	47	259	264	3	43	279	4,5-	X	9,3	7,2-
außerorts	52	-	11	58	39	1	9	38	33,3	X	X	52,6
vorausfährt o. wartet	779	6	108	977	732	4	83	918	6,4	X	30,1	6,4
innerorts	497	2	42	599	454	-	35	554	9,5	X	20,0	8,1
außerorts	282	4	66	378	278	4	48	364	1,4	-	37,5	3,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	136	1	28	132	141	1	23	151	3,5-	-	21,7	12,6-
innerorts	72	1	13	68	78	-	13	78	7,7-	X	-	12,8-
außerorts	64	-	15	64	63	1	10	73	1,6	X	50,0	12,3-
entgegenkommt	403	17	227	477	369	16	151	415	9,2	6,3	50,3	14,9
innerorts	193	3	69	237	194	3	51	210	0,5-	-	35,3	12,9
außerorts	210	14	158	240	175	13	100	205	20,0	7,7	58,0	17,1
einbiegt oder kreuzt	1 189	8	303	1 264	1 364	7	333	1 403	12,8-	X	9,0-	9,9-
innerorts	918	1	179	957	1 053	5	208	1 066	12,8-	X	13,9-	10,2-
außerorts	271	7	124	307	311	2	125	337	12,9-	X	0,8-	8,9-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	757	24	318	490	842	26	353	536	10,1-	7,7-	9,9-	8,6-
innerorts	719	20	295	472	800	17	333	520	10,1-	17,6	11,4-	9,2-
außerorts	38	4	23	18	42	9	20	16	9,5-	X	15,0	12,5
Aufprall auf Hindernis	13	-	5	10	19	-	8	20	31,6-	-	X	50,0-
innerorts	6	-	2	4	9	-	4	6	X	-	X	X
außerorts	7	-	3	6	10	-	4	14	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	486	16	233	360	468	12	215	393	3,8	33,3	8,4	8,4-
innerorts	162	5	61	144	126	-	46	111	28,6	X	32,6	29,7
außerorts	324	11	172	216	342	12	169	282	5,3-	8,3-	1,8	23,4-
Abk.v.Fahrbahn n.links	340	11	133	296	393	14	195	332	13,5-	21,4-	31,8-	10,8-
innerorts	98	1	31	91	91	3	34	79	7,7	X	8,8-	15,2
außerorts	242	10	102	205	302	11	161	253	19,9-	9,1-	36,6-	19,0-
Unfall anderer Art	348	5	115	286	355	4	113	285	2,0-	X	1,8	0,4
innerorts	251	2	75	195	251	2	59	206	-	-	27,1	5,3-
außerorts	97	3	40	91	104	2	54	79	6,7-	X	25,9-	15,2
Insgesamt	4 755	88	1 528	4 609	4 986	88	1 526	4 770	4,6-	-	0,1	3,4-
innerorts	3 168	35	814	3 026	3 320	33	826	3 109	4,6-	6,1	1,5-	2,7-
außerorts	1 587	53	714	1 583	1 666	55	700	1 661	4,7-	3,6-	2,0	4,7-
Januar - Januar 1997												
Januar - Januar 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	304	-	58	317	303	4	52	317	0,3	X	11,5	-
innerorts	252	-	47	259	264	3	43	279	4,5-	X	9,3	7,2-
außerorts	52	-	11	58	39	1	9	38	33,3	X	X	52,6
vorausfährt o. wartet	779	6	108	977	732	4	83	918	6,4	X	30,1	6,4
innerorts	497	2	42	599	454	-	35	554	9,5	X	20,0	8,1
außerorts	282	4	66	378	278	4	48	364	1,4	-	37,5	3,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	136	1	28	132	141	1	23	151	3,5-	-	21,7	12,6-
innerorts	72	1	13	68	78	-	13	78	7,7-	X	-	12,8-
außerorts	64	-	15	64	63	1	10	73	1,6	X	50,0	12,3-
entgegenkommt	403	17	227	477	369	16	151	415	9,2	6,3	50,3	14,9
innerorts	193	3	69	237	194	3	51	210	0,5-	-	35,3	12,9
außerorts	210	14	158	240	175	13	100	205	20,0	7,7	58,0	17,1
einbiegt oder kreuzt	1 189	8	303	1 264	1 364	7	333	1 403	12,8-	X	9,0-	9,9-
innerorts	918	1	179	957	1 053	5	208	1 066	12,8-	X	13,9-	10,2-
außerorts	271	7	124	307	311	2	125	337	12,9-	X	0,8-	8,9-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	757	24	318	490	842	26	353	536	10,1-	7,7-	9,9-	8,6-
innerorts	719	20	295	472	800	17	333	520	10,1-	17,6	11,4-	9,2-
außerorts	38	4	23	18	42	9	20	16	9,5-	X	15,0	12,5
Aufprall auf Hindernis	13	-	5	10	19	-	8	20	31,6-	-	X	50,0-
innerorts	6	-	2	4	9	-	4	6	X	-	X	X
außerorts	7	-	3	6	10	-	4	14	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	486	16	233	360	468	12	215	393	3,8	33,3	8,4	8,4-
innerorts	162	5	61	144	126	-	46	111	28,6	X	32,6	29,7
außerorts	324	11	172	216	342	12	169	282	5,3-	8,3-	1,8	23,4-
Abk.v.Fahrbahn n.links	340	11	133	296	393	14	195	332	13,5-	21,4-	31,8-	10,8-
innerorts	98	1	31	91	91	3	34	79	7,7	X	8,8-	15,2
außerorts	242	10	102	205	302	11	161	253	19,9-	9,1-	36,6-	19,0-
Unfall anderer Art	348	5	115	286	355	4	113	285	2,0-	X	1,8	0,4
innerorts	251	2	75	195	251	2	59	206	-	-	27,1	5,3-
außerorts	97	3	40	91	104	2	54	79	6,7-	X	25,9-	15,2
Insgesamt	4 755	88	1 528	4 609	4 986	88	1 526	4 770	4,6-	-	0,1	3,4-
innerorts	3 168	35	814	3 026	3 320	33	826	3 109	4,6-	6,1	1,5-	2,7-
außerorts	1 587	53	714	1 583	1 666	55	700	1 661	4,7-	3,6-	2,0	4,7-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Januar 1997													
Fahrunfall	967	30	442	831	968	34	432	881	0,1-	11,8-	2,3	5,7-	
innerorts	380	8	140	367	334	6	101	316	13,8	X	38,6	16,1	
außerorts	587	22	302	464	634	28	331	565	7,4-	21,4-	8,8-	17,9-	
Abbiege-Unfall	640	5	160	661	689	2	180	694	7,1-	X	11,1-	4,8-	
innerorts	502	2	104	512	529	2	119	516	5,1-	-	12,6-	0,8-	
außerorts	138	3	56	149	160	-	61	178	13,8-	X	8,2-	16,3-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	858	7	203	919	969	5	224	1 001	11,5-	X	9,4-	8,2-	
innerorts	655	2	119	674	748	3	142	753	12,4-	X	16,2-	10,5-	
außerorts	203	5	84	245	221	2	82	248	8,1-	X	2,4	1,2-	
Überschreitenunfall ...	583	21	266	354	659	23	304	389	11,5-	8,7-	12,5-	9,0-	
innerorts	559	18	250	345	628	16	286	381	11,0-	12,5	12,6-	9,4-	
außerorts	24	3	16	9	31	7	18	8	22,6-	X	11,1-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	157	1	42	142	165	3	35	156	4,8-	X	20,0	9,0-	
innerorts	147	1	38	135	154	2	33	147	4,5-	X	15,2	8,2-	
außerorts	10	-	4	7	11	1	2	9	9,1-	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 175	17	297	1 388	1 092	15	224	1 251	7,6	13,3	32,6	11,0	
innerorts	653	1	86	762	635	2	78	735	2,8	X	10,3	3,7	
außerorts	522	16	211	626	457	13	146	516	14,2	23,1	44,5	21,3	
Sonstiger Unfall	375	7	118	314	444	6	127	398	15,5-	X	7,1-	21,1-	
innerorts	272	3	77	231	292	2	67	261	6,9-	X	14,9	11,5-	
außerorts	103	4	41	83	152	4	60	137	32,2-	-	31,7-	39,4-	
Insgesamt	4 755	88	1 528	4 609	4 986	88	1 526	4 770	4,6-	-	0,1	3,4-	
innerorts	3 168	35	814	3 026	3 320	33	826	3 109	4,6-	6,1	1,5-	2,7-	
außerorts	1 587	53	714	1 583	1 666	55	700	1 661	4,7-	3,6-	2,0	4,7-	

Januar - Januar 1997

Januar - Januar 1996

Fahrunfall	967	30	442	831	968	34	432	881	0,1-	11,8-	2,3	5,7-
innerorts	380	8	140	367	334	6	101	316	13,8	X	38,6	16,1
außerorts	587	22	302	464	634	28	331	565	7,4-	21,4-	8,8-	17,9-
Abbiege-Unfall	640	5	160	661	689	2	180	694	7,1-	X	11,1-	4,8-
innerorts	502	2	104	512	529	2	119	516	5,1-	-	12,6-	0,8-
außerorts	138	3	56	149	160	-	61	178	13,8-	X	8,2-	16,3-
Einbiegen/Kreuzenunfall	858	7	203	919	969	5	224	1 001	11,5-	X	9,4-	8,2-
innerorts	655	2	119	674	748	3	142	753	12,4-	X	16,2-	10,5-
außerorts	203	5	84	245	221	2	82	248	8,1-	X	2,4	1,2-
Überschreitenunfall	583	21	266	354	659	23	304	389	11,5-	8,7-	12,5-	9,0-
innerorts	559	18	250	345	628	16	286	381	11,0-	12,5	12,6-	9,4-
außerorts	24	3	16	9	31	7	18	8	22,6-	X	11,1-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	157	1	42	142	165	3	35	156	4,8-	X	20,0	9,0-
innerorts	147	1	38	135	154	2	33	147	4,5-	X	15,2	8,2-
außerorts	10	-	4	7	11	1	2	9	9,1-	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 175	17	297	1 388	1 092	15	224	1 251	7,6	13,3	32,6	11,0
innerorts	653	1	86	762	635	2	78	735	2,8	X	10,3	3,7
außerorts	522	16	211	626	457	13	146	516	14,2	23,1	44,5	21,3
Sonstiger Unfall	375	7	118	314	444	6	127	398	15,5-	X	7,1-	21,1-
innerorts	272	3	77	231	292	2	67	261	6,9-	X	14,9	11,5-
außerorts	103	4	41	83	152	4	60	137	32,2-	-	31,7-	39,4-
Insgesamt	4 755	88	1 528	4 609	4 986	88	1 526	4 770	4,6-	-	0,1	3,4-
innerorts	3 168	35	814	3 026	3 320	33	826	3 109	4,6-	6,1	1,5-	2,7-
außerorts	1 587	53	714	1 583	1 666	55	700	1 661	4,7-	3,6-	2,0	4,7-

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Mittwoch	58	1	20	37	1	25	56	28	86
2.	Donnerstag	117	1	23	93	1	28	118	41	158
3.	Freitag	54	1	14	39	1	15	45	33	87
4.	S a m s t a g	41	-	10	31	-	11	41	28	69
5.	S o n n t a g	37	1	2	34	1	2	43	25	62
6.	Montag	96	-	21	75	-	24	94	38	134
7.	Dienstag	110	1	24	85	1	25	111	36	146
8.	Mittwoch	101	1	22	78	1	23	100	51	152
9.	Donnerstag	106	-	33	73	-	35	97	48	154
10.	Freitag	108	1	17	90	1	21	114	41	149
11.	S a m s t a g	66	2	14	50	2	15	71	27	93
12.	S o n n t a g	49	-	11	38	-	12	57	19	68
13.	Montag	144	4	32	108	4	35	133	40	184
14.	Dienstag	130	1	28	101	1	30	116	31	161
15.	Mittwoch	128	2	31	95	2	34	114	38	166
16.	Donnerstag	150	2	40	108	2	41	143	40	190
17.	Freitag	166	1	40	125	1	48	152	46	212
18.	S a m s t a g	75	1	18	56	1	21	76	29	104
19.	S o n n t a g	52	1	9	42	1	10	68	16	68
20.	Montag	129	1	31	97	1	34	115	33	162
21.	Dienstag	121	1	30	90	2	32	114	22	143
22.	Mittwoch	117	1	27	89	2	27	103	31	148
23.	Donnerstag	160	5	44	111	6	49	138	34	194
24.	Freitag	151	-	43	108	-	46	133	26	177
25.	S a m s t a g	95	-	22	73	-	24	95	45	140
26.	S o n n t a g	39	1	8	30	1	8	48	18	57
27.	Montag	109	1	24	84	1	25	99	30	139
28.	Dienstag	94	-	25	69	-	25	83	24	118
29.	Mittwoch	103	-	29	74	-	30	90	33	136
30.	Donnerstag	126	-	33	93	-	35	116	41	167
31.	Freitag	136	1	23	112	1	24	143	42	178
Zusammen		3 168	32	748	2 388	35	814	3 026	1 034	4 202
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Mittwoch	33	1	15	17	2	25	37	28	61
2.	Donnerstag	52	2	19	31	2	26	46	36	88
3.	Freitag	57	1	18	38	1	20	66	58	115
4.	S a m s t a g	55	2	24	29	2	36	42	29	84
5.	S o n n t a g	22	-	13	9	-	18	20	7	29
6.	Montag	40	2	11	27	3	15	33	23	63
7.	Dienstag	37	-	16	21	-	21	29	20	57
8.	Mittwoch	44	-	14	30	-	18	43	28	72
9.	Donnerstag	42	-	19	23	-	24	30	24	66
10.	Freitag	49	1	18	30	1	21	56	32	81
11.	S a m s t a g	41	-	16	25	-	22	42	21	62
12.	S o n n t a g	25	2	7	16	2	7	31	16	41
13.	Montag	70	3	25	42	4	28	61	22	92
14.	Dienstag	39	3	11	25	3	14	34	20	59
15.	Mittwoch	64	5	22	37	5	32	71	30	94
16.	Donnerstag	51	-	21	30	-	28	48	25	76
17.	Freitag	69	1	18	50	1	28	74	28	97
18.	S a m s t a g	56	4	10	42	4	15	72	20	76
19.	S o n n t a g	31	1	14	16	1	20	32	30	61
20.	Montag	57	1	18	38	1	31	67	29	86
21.	Dienstag	66	3	24	39	3	31	58	17	83
22.	Mittwoch	79	2	22	55	2	32	81	33	112
23.	Donnerstag	65	3	21	41	3	26	60	28	93
24.	Freitag	70	2	15	53	2	20	70	31	101
25.	S a m s t a g	75	1	29	45	1	31	65	43	118
26.	S o n n t a g	29	2	11	16	2	17	28	18	47
27.	Montag	67	2	13	52	2	17	80	30	97
28.	Dienstag	37	1	10	26	1	13	37	20	57
29.	Mittwoch	53	1	19	33	1	25	55	26	79
30.	Donnerstag	53	1	19	33	1	22	47	19	72
31.	Freitag	59	1	26	32	3	31	68	25	84
Zusammen		1 587	48	538	1 001	53	714	1 583	816	2 403
Innerorts und außerorts										
1.	Mittwoch	91	2	35	54	3	50	93	56	147
2.	Donnerstag	169	3	42	124	3	54	164	77	246
3.	Freitag	111	2	32	77	2	35	111	91	202
4.	S a m s t a g	96	2	34	60	2	47	83	57	153
5.	S o n n t a g	59	1	15	43	1	20	63	32	91
6.	Montag	136	2	32	102	3	39	127	61	197
7.	Dienstag	147	1	40	106	1	46	140	56	203
8.	Mittwoch	145	1	36	108	1	41	143	79	224
9.	Donnerstag	148	-	52	96	-	59	127	72	220
10.	Freitag	157	2	35	120	2	42	170	73	230
11.	S a m s t a g	107	2	30	75	2	37	113	48	155
12.	S o n n t a g	74	2	18	54	2	19	88	35	109
13.	Montag	214	7	57	150	8	63	194	62	276
14.	Dienstag	169	4	39	126	4	44	150	51	220
15.	Mittwoch	192	7	53	132	7	66	185	68	260
16.	Donnerstag	201	2	61	138	2	69	191	65	265
17.	Freitag	235	2	58	175	2	76	226	74	309
18.	S a m s t a g	131	5	28	98	5	36	148	49	180
19.	S o n n t a g	83	2	23	58	2	30	100	46	129
20.	Montag	186	2	49	135	2	65	182	62	248
21.	Dienstag	187	4	54	129	5	63	172	39	226
22.	Mittwoch	196	3	49	144	4	59	184	64	260
23.	Donnerstag	225	8	65	152	9	75	198	62	287
24.	Freitag	221	2	58	161	2	66	203	57	278
25.	S a m s t a g	170	1	51	118	1	55	160	88	258
26.	S o n n t a g	68	3	19	46	3	25	76	36	104
27.	Montag	176	3	37	136	3	42	179	60	236
28.	Dienstag	131	1	35	95	1	38	120	44	175
29.	Mittwoch	156	1	48	107	1	55	145	59	215
30.	Donnerstag	179	1	52	126	1	57	163	60	239
31.	Freitag	195	2	49	144	4	55	211	67	262
Insgesamt		4 755	80	1 286	3 389	88	1 528	4 609	1 850	6 605

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch	9	-	3	6	-	4	17	18	27
2. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	6	15	22
3. Freitag	13	1	4	8	1	6	16	40	53
4. S a m s t a g	6	2	1	3	2	5	5	15	21
5. S o n n t a g	5	-	2	3	-	3	6	3	8
6. Montag	12	-	6	6	-	7	8	6	18
7. Dienstag	9	-	3	6	-	3	7	6	15
8. Mittwoch	14	-	2	12	-	3	14	14	28
9. Donnerstag	9	-	3	6	-	5	9	9	18
10. Freitag	11	-	1	10	-	2	19	11	22
11. S a m s t a g	14	-	5	9	-	7	23	8	22
12. S o n n t a g	7	-	1	6	-	1	17	8	15
13. Montag	30	-	9	21	-	9	29	6	36
14. Dienstag	7	1	2	4	1	2	4	8	15
15. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	12	8	20
16. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	18	8	19
17. Freitag	20	-	2	18	-	2	27	14	34
18. S a m s t a g	11	1	1	9	1	3	13	7	18
19. S o n n t a g	6	-	1	5	-	3	10	11	17
20. Montag	16	-	3	13	-	6	16	12	28
21. Dienstag	9	-	2	7	-	2	12	7	16
22. Mittwoch	13	1	6	6	1	10	15	6	19
23. Donnerstag	15	-	1	14	-	1	19	8	23
24. Freitag	15	-	1	14	-	1	20	14	29
25. S a m s t a g	4	-	1	3	-	1	5	12	16
26. S o n n t a g	5	-	1	4	-	1	6	5	10
27. Montag	13	-	4	9	-	4	12	13	26
28. Dienstag	11	-	3	8	-	3	11	7	18
29. Mittwoch	16	1	4	11	1	6	22	6	22
30. Donnerstag	9	-	4	5	-	5	7	7	16
31. Freitag	18	-	9	9	-	10	25	6	24
Insgesamt	357	7	91	259	7	121	430	318	675

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	2	-	2	2	-	162	184	12,0-	162	184	12,0-
männlich	2	-	X	2	-	X	101	113	10,6-	101	113	10,6-
weiblich	-	2	X	-	2	X	61	71	14,1-	61	71	14,1-
15 - 18	3	3	-	3	3	-	66	85	22,4-	66	85	22,4-
männlich	3	2	X	3	2	X	29	44	34,1-	29	44	34,1-
weiblich	-	1	X	-	1	X	37	41	9,8-	37	41	9,8-
18 - 21	11	9	X	11	9	X	152	154	1,3-	152	154	1,3-
männlich	10	9	X	10	9	X	106	100	6,0	106	100	6,0
weiblich	1	-	X	1	-	X	46	54	14,8-	46	54	14,8-
21 - 25	6	8	X	6	8	X	157	173	9,2-	157	173	9,2-
männlich	4	5	X	4	5	X	89	112	20,5-	89	112	20,5-
weiblich	2	3	X	2	3	X	68	61	11,5	68	61	11,5
25 - 30	9	9	-	9	9	-	184	187	1,6-	184	187	1,6-
männlich	8	3	X	8	3	X	116	110	5,5	116	110	5,5
weiblich	1	6	X	1	6	X	68	77	11,7-	68	77	11,7-
30 - 35	5	4	X	5	4	X	144	145	0,7-	144	145	0,7-
männlich	4	4	-	4	4	-	93	90	3,3	93	90	3,3
weiblich	1	-	X	1	-	X	51	55	7,3-	51	55	7,3-
35 - 40	8	4	X	8	4	X	114	94	21,3	114	94	21,3
männlich	7	4	X	7	4	X	76	57	33,3	76	57	33,3
weiblich	1	-	X	1	-	X	38	37	2,7	38	37	2,7
40 - 45	3	7	X	3	7	X	79	72	9,7	79	72	9,7
männlich	2	5	X	2	5	X	52	40	30,0	52	40	30,0
weiblich	1	2	X	1	2	X	27	32	15,6-	27	32	15,6-
45 - 50	1	6	X	1	6	X	80	87	8,0-	80	87	8,0-
männlich	1	6	X	1	6	X	49	45	8,9	49	45	8,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	31	42	26,2-	31	42	26,2-
50 - 55	6	3	X	6	3	X	59	56	5,4	59	56	5,4
männlich	4	2	X	4	2	X	34	32	6,3	34	32	6,3
weiblich	2	1	X	2	1	X	25	24	4,2	25	24	4,2
55 - 60	9	4	X	9	4	X	87	62	40,3	87	62	40,3
männlich	8	1	X	8	1	X	49	31	58,1	49	31	58,1
weiblich	1	3	X	1	3	X	38	31	22,6	38	31	22,6
60 - 65	9	9	-	9	9	-	62	47	31,9	62	47	31,9
männlich	6	7	X	6	7	X	33	20	65,0	33	20	65,0
weiblich	3	2	X	3	2	X	29	27	7,4	29	27	7,4
65 - 70	2	4	X	2	4	X	57	39	46,2	57	39	46,2
männlich	-	4	X	-	4	X	31	18	72,2	31	18	72,2
weiblich	2	-	X	2	-	X	26	21	23,8	26	21	23,8
70 - 75	2	1	X	2	1	X	45	43	4,7	45	43	4,7
männlich	-	-	-	-	-	-	18	22	18,2-	18	22	18,2-
weiblich	2	1	X	2	1	X	27	21	28,6	27	21	28,6
75 und mehr	12	15	20,0-	12	15	20,0-	80	98	18,4-	80	98	18,4-
männlich	6	9	X	6	9	X	29	32	9,4-	29	32	9,4-
weiblich	6	6	-	6	6	-	51	66	22,7-	51	66	22,7-
Zusammen	88	88	-	88	88	-	1 528	1 526	0,1	1 528	1 526	0,1
männlich	65	61	6,6	65	61	6,6	905	866	4,5	905	866	4,5
weiblich	23	27	14,8-	23	27	14,8-	623	660	5,6-	623	660	5,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	88	88	-	88	88	-	1 528	1 526	0,1	1 528	1 526	0,1

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
400	440	9,1-	400	440	9,1-	564	626	9,9-	564	626	9,9-	..... unter 15
218	236	7,6-	218	236	7,6-	321	349	8,0-	321	349	8,0-	..... männlich
182	204	10,8-	182	204	10,8-	243	277	12,3-	243	277	12,3-	..... weiblich
211	240	12,1-	211	240	12,1-	280	328	14,6-	280	328	14,6-	..... 15 - 18
118	143	17,5-	118	143	17,5-	150	189	20,6-	150	189	20,6-	..... männlich
93	97	4,1-	93	97	4,1-	130	139	6,5-	130	139	6,5-	..... weiblich
462	470	1,7-	462	470	1,7-	625	633	1,3-	625	633	1,3-	..... 18 - 21
253	279	9,3-	253	279	9,3-	369	388	4,9-	369	388	4,9-	..... männlich
209	191	9,4	209	191	9,4	256	245	4,5	256	245	4,5	..... weiblich
498	580	14,1-	498	580	14,1-	661	761	13,1-	661	761	13,1-	..... 21 - 25
291	323	9,9-	291	323	9,9-	384	440	12,7-	384	440	12,7-	..... männlich
207	257	19,5-	207	257	19,5-	277	321	13,7-	277	321	13,7-	..... weiblich
668	712	6,2-	668	712	6,2	861	908	5,2-	861	908	5,2-	..... 25 - 30
354	411	13,9-	354	411	13,9-	478	524	8,8-	478	524	8,8-	..... männlich
314	301	4,3	314	301	4,3	383	384	0,3-	383	384	0,3-	..... weiblich
551	545	1,1	551	545	1,1	700	694	0,9	700	694	0,9	..... 30 - 35
282	328	14,0-	282	328	14,0-	379	422	10,2-	379	422	10,2-	..... männlich
269	217	24,0	269	217	24,0	321	272	18,0	321	272	18,0	..... weiblich
405	377	7,4	405	377	7,4	527	475	10,9	527	475	10,9	..... 35 - 40
234	209	12,0	234	209	12,0	317	270	17,4	317	270	17,4	..... männlich
171	168	1,8	171	168	1,8	210	205	2,4	210	205	2,4	..... weiblich
332	288	15,3	332	288	15,3	414	367	12,8	414	367	12,8	..... 40 - 45
172	147	17,0	172	147	17,0	226	192	17,7	226	192	17,7	..... männlich
160	141	13,5	160	141	13,5	188	175	7,4	188	175	7,4	..... weiblich
249	259	3,9-	249	259	3,9-	330	352	6,3-	330	352	6,3-	..... 45 - 50
129	126	2,4	129	126	2,4	179	177	1,1	179	177	1,1	..... männlich
120	133	9,8-	120	133	9,8-	151	175	13,7-	151	175	13,7-	..... weiblich
216	208	3,8	216	208	3,8	281	267	5,2	281	267	5,2	..... 50 - 55
115	110	4,5	115	110	4,5	153	144	6,3	153	144	6,3	..... männlich
101	98	3,1	101	98	3,1	128	123	4,1	128	123	4,1	..... weiblich
216	243	11,1-	216	243	11,1-	312	309	1,0	312	309	1,0	..... 55 - 60
104	130	20,0-	104	130	20,0-	161	162	0,6-	161	162	0,6-	..... männlich
112	113	0,9-	112	113	0,9-	151	147	2,7	151	147	2,7	..... weiblich
146	126	15,9	146	126	15,9	217	182	19,2	217	182	19,2	..... 60 - 65
84	76	10,5	84	76	10,5	123	103	19,4	123	103	19,4	..... männlich
62	50	24,0	62	50	24,0	94	79	19,0	94	79	19,0	..... weiblich
114	87	31,0	114	87	31,0	173	130	33,1	173	130	33,1	..... 65 - 70
66	45	46,7	66	45	46,7	97	67	44,8	97	67	44,8	..... männlich
48	42	14,3	48	42	14,3	76	53	20,6	76	63	20,6	..... weiblich
73	96	24,0-	73	96	24,0-	120	140	14,3-	120	140	14,3-	..... 70 - 75
34	34	-	34	34	-	52	56	7,1-	52	56	7,1-	..... männlich
39	62	37,1-	39	62	37,1-	68	84	19,0-	68	84	19,0-	..... weiblich
65	93	30,1-	65	93	30,1-	157	206	23,8-	157	206	23,8-	..... 75 und mehr
27	34	20,6-	27	34	20,6-	62	75	17,3-	62	75	17,3-	..... männlich
38	59	35,6-	38	59	35,6-	95	131	27,5-	95	131	27,5-	..... weiblich
4 606	4 764	3,3-	4 606	4 764	3,3-	6 222	6 378	2,4-	6 222	6 378	2,4-	..... Zusammen
2 481	2 631	5,7-	2 481	2 631	5,7-	3 451	3 558	3,0-	3 451	3 558	3,0-	..... männlich
2 125	2 133	0,4-	2 125	2 133	0,4-	2 771	2 820	1,7-	2 771	2 820	1,7-	..... weiblich
3	6	X	3	6	X	3	6	X	3	6	X	..... Ohne Angabe
4 609	4 770	3,4-	4 609	4 770	3,4-	6 225	6 384	2,5-	6 225	6 384	2,5-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	3	X	1	3	X	42	43	2,3-	42	43	2,3-
innerorts	-	1	X	-	1	X	32	35	8,6-	32	35	8,6-
außerorts	1	2	X	1	2	X	10	8	X	10	8	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	2	X	4	2	X	54	55	1,8-	54	55	1,8-
innerorts	2	1	X	2	1	X	42	43	2,3-	42	43	2,3-
außerorts	2	1	X	2	1	X	12	12	-	12	12	-
Personenkraftwagen ..	47	44	6,8	47	44	6,8	910	873	4,2	910	873	4,2
innerorts	7	6	X	7	6	X	301	274	9,9	301	274	9,9
außerorts	40	38	5,3	40	38	5,3	609	599	1,7	609	599	1,7
Bussen	1	-	X	1	-	X	12	7	X	12	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	7	3	X	7	3	X
Güterkraftfahrzeugen	3	4	X	3	4	X	40	43	7,0-	40	43	7,0-
innerorts	-	1	X	-	1	X	11	9	X	11	9	X
außerorts	3	3	-	3	3	-	29	34	14,7-	29	34	14,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	-	X	2	-	X	6	2	X	6	2	X
innerorts	2	-	X	2	-	X	2	2	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	58	53	9,4	58	53	9,4	1 064	1 025	3,8	1 064	1 025	3,8
innerorts	11	9	X	11	9	X	393	367	7,1	393	367	7,1
außerorts	47	44	6,8	47	44	6,8	671	658	2,0	671	658	2,0
Fahrrädern	5	7	X	5	7	X	129	133	3,0-	129	133	3,0-
innerorts	3	5	X	3	5	X	107	111	3,6-	107	111	3,6-
außerorts	2	2	-	2	2	-	22	22	-	22	22	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	13	19	31,6-	13	19	31,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	19	42,1-	11	19	42,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	25	28	10,7-	25	28	10,7-	331	364	9,1-	331	364	9,1-
innerorts	21	19	10,5	21	19	10,5	311	345	9,9-	311	345	9,9-
außerorts	4	9	X	4	9	X	20	19	5,3	20	19	5,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	1	2	X	100	129	22,5-	100	129	22,5-
innerorts	1	1	-	1	1	-	96	123	22,0-	96	123	22,0-
außerorts	-	1	X	-	1	X	4	6	X	4	6	X
65 Jahre und mehr ...	10	15	33,3-	10	15	33,3-	78	98	20,4-	78	98	20,4-
innerorts	10	11	9,1-	10	11	9,1-	75	95	21,1-	75	95	21,1-
außerorts	-	4	X	-	4	X	3	3	-	3	3	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Insgesamt	88	88	-	88	88	-	1 528	1 526	0,1	1 528	1 526	0,1
innerorts	35	33	6,1	35	33	6,1	814	826	1,5-	814	826	1,5-
außerorts	53	55	3,6-	53	55	3,6-	714	700	2,0	714	700	2,0
darunter:												
unter 15 Jahren	2	2	-	2	2	-	162	184	12,0-	162	184	12,0-
innerorts	2	1	X	2	1	X	120	154	22,1-	120	154	22,1-
außerorts	-	1	X	-	1	X	42	30	40,0	42	30	40,0
65 Jahre und mehr ...	16	20	20,0-	16	20	20,0-	182	180	1,1	182	180	1,1
innerorts	13	13	-	13	13	-	128	144	11,1-	128	144	11,1-
außerorts	3	7	X	3	7	X	54	36	50,0	54	36	50,0

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
												Fahrer und Mitfahrer von
123	124	0,8-	123	124	0,8-	166	170	2,4-	166	170	2,4-	. Mofas, Mopeds
109	100	9,0	109	100	9,0	141	136	3,7	141	136	3,7	.... innerorts
14	24	41,7-	14	24	41,7-	25	34	26,5-	25	34	26,5-	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
108	166	34,9-	108	166	34,9-	166	223	25,6-	166	223	25,6-	.... amtll. Kennzeichen
95	144	34,0-	95	144	34,0-	139	188	26,1-	139	188	26,1-	.... innerorts
13	22	40,9-	13	22	40,9-	27	35	22,9-	27	35	22,9-	.... außerorts
3 354	3 298	1,7	3 354	3 298	1,7	4 311	4 215	2,3	4 311	4 215	2,3	. Personenkraftwagen
1 920	1 815	5,8	1 920	1 815	5,8	2 228	2 095	6,3	2 228	2 095	6,3	.... innerorts
1 434	1 483	3,3-	1 434	1 483	3,3-	2 083	2 120	1,7-	2 083	2 120	1,7-	.... außerorts
												. Bussen
45	41	9,8	45	41	9,8	58	48	20,8	58	48	20,8	.... innerorts
21	38	44,7-	21	38	44,7-	26	42	38,1-	26	42	38,1-	.... außerorts
24	3	X	24	3	X	32	6	X	32	6	X	
												. Güterkraftfahrzeugen
88	110	20,0-	88	110	20,0-	131	157	16,6-	131	157	16,6-	.... innerorts
39	40	2,5-	39	40	2,5-	50	50	-	50	50	-	.... außerorts
49	70	30,0-	49	70	30,0-	81	107	24,3-	81	107	24,3-	
												Landwirtschaftlichen
2	1	X	2	1	X	2	3	X	2	3	X	.... Zugmaschinen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... innerorts
1	1	-	1	1	-	1	3	X	1	3	X	.... außerorts
												übrigen
12	7	X	12	7	X	20	9	X	20	9	X	.... Kraftfahrzeugen
9	5	X	9	5	X	13	7	X	13	7	X	.... innerorts
3	2	X	3	2	X	7	2	X	7	2	X	.... außerorts
3 732	3 747	0,4-	3 732	3 747	0,4-	4 854	4 825	0,6	4 854	4 825	0,6	. Kraftfahrzeugen zus.
2 194	2 142	2,4	2 194	2 142	2,4	2 598	2 518	3,2	2 598	2 518	3,2	.... innerorts
1 538	1 605	4,2-	1 538	1 605	4,2-	2 256	2 307	2,2-	2 256	2 307	2,2-	.... außerorts
												. Fahrrädern
358	466	23,2-	358	466	23,2-	492	606	18,8-	492	606	18,8-	.... innerorts
328	432	24,1-	328	432	24,1-	438	548	20,1-	438	548	20,1-	.... außerorts
30	34	11,8-	30	34	11,8-	54	58	6,9-	54	58	6,9-	
												darunter:
67	97	30,9-	67	97	30,9-	80	116	31,0-	80	116	31,0-	.... unter 15 Jahren
64	91	29,7-	64	91	29,7-	75	110	31,8-	75	110	31,8-	.... innerorts
3	6	X	3	6	X	5	6	X	5	6	X	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
20	18	11,1	20	18	11,1	23	19	21,1	23	19	21,1	.... innerorts
20	14	42,9	20	14	42,9	23	15	53,3	23	15	53,3	.... außerorts
-	4	X	-	4	X	-	4	X	-	4	X	
												Fußgänger
496	533	6,9-	496	533	6,9-	852	925	7,9-	852	925	7,9-	.... innerorts
481	517	7,0-	481	517	7,0-	813	881	7,7-	813	881	7,7-	.... außerorts
15	16	6,3-	15	16	6,3-	39	44	11,4-	39	44	11,4-	
												darunter:
157	174	9,8-	157	174	9,8-	258	305	15,4-	258	305	15,4-	.... unter 15 Jahren
155	169	8,3-	155	169	8,3-	252	293	14,0-	252	293	14,0-	.... innerorts
2	5	X	2	5	X	6	12	X	6	12	X	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
57	80	28,8-	57	80	28,8-	145	193	24,9-	145	193	24,9-	.... innerorts
56	78	28,2-	56	78	28,2-	141	184	23,4-	141	184	23,4-	.... außerorts
1	2	X	1	2	X	4	9	X	4	9	X	
												Andere Personen
3	6	X	3	6	X	4	9	X	4	9	X	.... innerorts
3	4	X	3	4	X	3	6	X	3	6	X	.... außerorts
-	2	X	-	2	X	1	3	X	1	3	X	
												Insgesamt
4 609	4 770	3,4-	4 609	4 770	3,4-	6 225	6 384	2,5-	6 225	6 384	2,5-	.... innerorts
3 026	3 109	2,7-	3 026	3 109	2,7-	3 875	3 968	2,3-	3 875	3 968	2,3-	.... außerorts
1 583	1 661	4,7-	1 583	1 661	4,7-	2 350	2 416	2,7-	2 350	2 416	2,7-	
												darunter:
400	440	9,1-	400	440	9,1-	564	626	9,9-	564	626	9,9-	.... unter 15 Jahren
330	349	5,4-	330	349	5,4-	452	504	10,3-	452	504	10,3-	.... innerorts
70	91	23,1-	70	91	23,1-	112	122	8,2-	112	122	8,2-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
252	276	8,7-	252	276	8,7-	450	476	5,5-	450	476	5,5-	.... innerorts
186	214	13,1-	186	214	13,1-	327	371	11,9-	327	371	11,9-	.... außerorts
66	62	6,5	66	62	6,5	123	105	17,1	123	105	17,1	

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
	Januar 1997					Januar 1996									
unter 15	2	1	-	-	1	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
15 - 18	3	1	1	-	1	3	2	1	-	-	-	X	-	-	X
männlich	3	1	1	-	1	2	1	1	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	11	9	-	-	-	9	9	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	10	9	-	-	-	9	9	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
21 - 25	6	5	-	-	-	8	5	1	1	1	X	-	X	X	X
männlich	4	3	-	-	-	5	3	1	1	-	X	-	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	X	-	-	-	X
25 - 35	14	11	1	-	2	13	11	-	2	-	7,7	-	X	X	X
männlich	12	9	1	-	2	7	6	-	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45	11	8	1	-	1	11	7	-	-	2	-	X	X	-	X
männlich	9	6	1	-	1	9	6	-	-	1	-	-	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
45 - 55	7	2	-	-	3	9	3	-	-	4	X	X	-	-	X
männlich	5	1	-	-	2	8	3	-	-	3	X	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
55 - 65	18	6	1	4	7	13	5	-	1	4	38,5	X	X	X	X
männlich	14	5	1	4	4	8	3	-	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	4	1	-	-	3	5	2	-	-	3	X	X	-	-	-
65 und mehr	16	4	-	1	10	20	2	-	3	15	20,0-	X	-	X	33,3-
männlich	6	2	-	1	3	13	-	-	2	11	X	X	-	X	X
weiblich	10	2	-	-	7	7	2	-	1	4	X	-	-	X	X
Zusammen	88	47	4	5	25	88	44	2	7	28	-	6,8	X	X	10,7-
männlich	65	37	4	5	14	61	31	2	5	16	6,6	19,4	X	-	12,5-
weiblich	23	10	-	-	11	27	13	-	2	12	14,8-	23,1-	-	X	8,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	88	47	4	5	25	88	44	2	7	28	-	6,8	X	X	10,7-
	Januar - Januar 1997					Januar - Januar 1996									
unter 15	2	1	-	-	1	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
15 - 18	3	1	1	-	1	3	2	1	-	-	-	X	-	-	X
männlich	3	1	1	-	1	2	1	1	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	11	9	-	-	-	9	9	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	10	9	-	-	-	9	9	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
21 - 25	6	5	-	-	-	8	5	1	1	1	X	-	X	X	X
männlich	4	3	-	-	-	5	3	1	1	-	X	-	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	X	-	-	-	X
25 - 35	14	11	1	-	2	13	11	-	2	-	7,7	-	X	X	X
männlich	12	9	1	-	2	7	6	-	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45	11	8	1	-	1	11	7	-	-	2	-	X	X	-	X
männlich	9	6	1	-	1	9	6	-	-	1	-	-	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
45 - 55	7	2	-	-	3	9	3	-	-	4	X	X	-	-	X
männlich	5	1	-	-	2	8	3	-	-	3	X	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
55 - 65	18	6	1	4	7	13	5	-	1	4	38,5	X	X	X	X
männlich	14	5	1	4	4	8	3	-	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	4	1	-	-	3	5	2	-	-	3	X	X	-	-	-
65 und mehr	16	4	-	1	10	20	2	-	3	15	20,0-	X	-	X	33,3-
männlich	6	2	-	1	3	13	-	-	2	11	X	X	-	X	X
weiblich	10	2	-	-	7	7	2	-	1	4	X	-	-	X	X
Zusammen	88	47	4	5	25	88	44	2	7	28	-	6,8	X	X	10,7-
männlich	65	37	4	5	14	61	31	2	5	16	6,6	19,4	X	-	12,5-
weiblich	23	10	-	-	11	27	13	-	2	12	14,8-	23,1-	-	X	8,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	88	47	4	5	25	88	44	2	7	28	-	6,8	X	X	10,7-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		Januar 1997					Januar 1996								
unter 15	162	46	1	13	100	184	31	-	19	129	12,0-	48,4	X	31,6-	22,5-
männlich	101	24	1	11	63	113	11	-	16	83	10,6-	X	X	31,3-	24,1-
weiblich	61	22	-	2	37	71	20	-	3	46	14,1-	10,0	-	X	19,6-
15 - 18	66	23	12	9	13	85	33	14	10	16	22,4-	30,3-	14,3-	X	18,8-
männlich	29	8	7	2	5	44	9	11	6	8	34,1-	X	X	X	X
weiblich	37	15	5	7	8	41	24	3	4	8	9,8-	37,5-	X	X	-
18 - 21	152	125	5	3	11	154	134	3	6	6	1,3-	6,7-	X	X	X
männlich	106	85	5	2	8	100	88	2	4	2	6,0	3,4-	X	X	X
weiblich	46	40	-	1	3	54	46	1	2	4	14,8-	13,0-	X	X	X
21 - 25	157	126	4	5	8	173	144	6	7	6	9,2-	12,5-	X	X	X
männlich	89	70	3	3	2	112	87	6	4	6	20,5-	19,5-	X	X	X
weiblich	68	56	1	2	6	61	57	-	3	-	11,5	1,8-	X	X	X
25 - 35	328	240	11	25	32	332	243	18	23	30	1,2-	1,2-	38,9-	8,7	6,7
männlich	209	143	11	16	20	200	137	15	15	18	4,5	4,4	26,7-	6,7	11,1
weiblich	119	97	-	9	12	132	106	3	8	12	9,8-	8,5-	X	X	-
35 - 45	193	126	10	18	24	166	97	9	15	18	16,3	29,9	X	20,0	33,3
männlich	128	75	7	14	18	97	47	9	9	12	32,0	59,6	X	X	50,0
weiblich	65	51	3	4	6	69	50	-	6	6	5,8-	2,0	X	X	-
45 - 55	139	84	6	12	20	143	98	2	11	21	2,8-	14,3-	X	9,1	4,8-
männlich	83	46	6	7	12	77	50	1	7	11	7,8	8,0-	X	-	9,1
weiblich	56	38	-	5	8	66	48	1	4	10	15,2-	20,8-	X	X	X
55 - 65	149	72	3	18	45	109	45	3	13	40	36,7	60,0	-	38,5	12,5
männlich	82	35	3	9	24	51	21	3	5	16	60,8	66,7	-	X	50,0
weiblich	67	37	-	9	21	58	24	-	8	24	15,5	54,2	-	X	12,5-
65 und mehr	182	68	2	26	78	180	48	-	29	98	1,1	41,7	X	10,3-	20,4-
männlich	78	41	2	14	16	72	23	-	11	34	8,3	78,3	X	27,3	52,9-
weiblich	104	27	-	12	62	108	25	-	18	64	3,7-	8,0	-	33,3-	3,1-
Zusammen	1 528	910	54	129	331	1 526	873	55	133	364	0,1	4,2	1,8-	3,0-	9,1-
männlich	905	527	45	78	168	866	473	47	77	190	4,5	11,4	4,3-	1,3	11,6-
weiblich	623	383	9	51	163	660	400	8	56	174	5,6-	4,3-	X	8,9-	6,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 528	910	54	129	331	1 526	873	55	133	364	0,1	4,2	1,8-	3,0-	9,1-
		Januar - Januar 1997					Januar - Januar 1996								
unter 15	162	46	1	13	100	184	31	-	19	129	12,0-	48,4	X	31,6-	22,5-
männlich	101	24	1	11	63	113	11	-	16	83	10,6-	X	X	31,3-	24,1-
weiblich	61	22	-	2	37	71	20	-	3	46	14,1-	10,0	-	X	19,6-
15 - 18	66	23	12	9	13	85	33	14	10	16	22,4-	30,3-	14,3-	X	18,8-
männlich	29	8	7	2	5	44	9	11	6	8	34,1-	X	X	X	X
weiblich	37	15	5	7	8	41	24	3	4	8	9,8-	37,5-	X	X	-
18 - 21	152	125	5	3	11	154	134	3	6	6	1,3-	6,7-	X	X	X
männlich	106	85	5	2	8	100	88	2	4	2	6,0	3,4-	X	X	X
weiblich	46	40	-	1	3	54	46	1	2	4	14,8-	13,0-	X	X	X
21 - 25	157	126	4	5	8	173	144	6	7	6	9,2-	12,5-	X	X	X
männlich	89	70	3	3	2	112	87	6	4	6	20,5-	19,5-	X	X	X
weiblich	68	56	1	2	6	61	57	-	3	-	11,5	1,8-	X	X	X
25 - 35	328	240	11	25	32	332	243	18	23	30	1,2-	1,2-	38,9-	8,7	6,7
männlich	209	143	11	16	20	200	137	15	15	18	4,5	4,4	26,7-	6,7	11,1
weiblich	119	97	-	9	12	132	106	3	8	12	9,8-	8,5-	X	X	-
35 - 45	193	126	10	18	24	166	97	9	15	18	16,3	29,9	X	20,0	33,3
männlich	128	75	7	14	18	97	47	9	9	12	32,0	59,6	X	X	50,0
weiblich	65	51	3	4	6	69	50	-	6	6	5,8-	2,0	X	X	-
45 - 55	139	84	6	12	20	143	98	2	11	21	2,8-	14,3-	X	9,1	4,8-
männlich	83	46	6	7	12	77	50	1	7	11	7,8	8,0-	X	-	9,1
weiblich	56	38	-	5	8	66	48	1	4	10	15,2-	20,8-	X	X	X
55 - 65	149	72	3	18	45	109	45	3	13	40	36,7	60,0	-	38,5	12,5
männlich	82	35	3	9	24	51	21	3	5	16	60,8	66,7	-	X	50,0
weiblich	67	37	-	9	21	58	24	-	8	24	15,5	54,2	-	X	12,5-
65 und mehr	182	68	2	26	78	180	48	-	29	98	1,1	41,7	X	10,3-	20,4-
männlich	78	41	2	14	16	72	23	-	11	34	8,3	78,3	X	27,3	52,9-
weiblich	104	27	-	12	62	108	25	-	18	64	3,7-	8,0	-	33,3-	3,1-
Zusammen	1 528	910	54	129	331	1 526	873	55	133	364	0,1	4,2	1,8-	3,0-	9,1-
männlich	905	527	45	78	168	866	473	47	77	190	4,5	11,4	4,3-	1,3	11,6-
weiblich	623	383	9	51	163	660	400	8	56	174	5,6-	4,3-	X	8,9-	6,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 528	910	54	129	331	1 526	873	55	133	364	0,1	4,2	1,8-	3,0-	9,1-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Januar 1997															
Januar 1996															
unter 15	400	163	1	67	157	440	161	2	97	174	9,1-	1,2	X	30,9-	9,8-
männlich	218	85	1	43	84	236	81	1	60	92	7,6-	4,9	-	28,3-	8,7-
weiblich	182	78	-	24	73	204	80	1	37	82	10,8-	2,5-	X	35,1-	11,0-
15 - 18	211	74	37	42	27	240	92	48	40	23	12,1-	19,6-	22,9-	5,0	17,4
männlich	118	34	22	30	10	143	42	38	24	11	17,5-	19,0-	42,1-	25,0	9,1-
weiblich	93	40	15	12	17	97	50	10	16	12	4,1-	20,0-	50,0	25,0-	41,7
18 - 21	462	386	16	21	17	470	389	14	27	21	1,7-	0,8-	14,3	22,2-	19,0-
männlich	253	200	13	14	10	279	219	11	20	14	9,3-	8,7-	18,2	30,0-	28,6-
weiblich	209	186	3	7	7	191	170	3	7	7	9,4	9,4	-	-	-
21 - 25	498	430	5	25	15	580	495	17	27	15	14,1-	13,1-	X	7,4-	-
männlich	291	246	5	13	10	323	267	14	16	8	9,9-	7,9-	X	18,8-	X
weiblich	207	184	-	12	5	257	228	3	11	7	19,5-	19,3-	X	9,1	X
25 - 35	1 219	1 001	26	51	71	1 257	974	48	78	74	3,0-	2,8	45,8-	34,6-	4,1-
männlich	636	493	26	27	38	739	531	46	49	42	13,9-	7,2-	43,5-	44,9-	9,5-
weiblich	583	508	-	24	33	518	443	2	29	32	12,5	14,7	X	17,2-	3,1
35 - 45	737	576	11	36	54	665	477	28	57	50	10,8	20,8	60,7-	36,8-	8,0
männlich	406	291	10	24	35	356	231	24	40	22	14,0	26,0	58,3-	40,0-	59,1
weiblich	331	285	1	12	19	309	246	4	17	28	7,1	15,9	X	29,4-	32,1-
45 - 55	465	341	8	37	43	467	342	4	38	46	0,4-	0,3-	X	2,6-	6,5-
männlich	244	163	8	18	25	236	165	4	15	24	3,4	1,2-	X	20,0	4,2
weiblich	221	178	-	19	18	231	177	-	23	22	4,3-	0,6	-	17,4-	18,2-
55 - 65	362	242	2	44	53	369	229	4	61	47	1,9-	5,7	X	27,9-	12,8
männlich	188	122	2	25	25	206	120	4	36	25	8,7-	1,7	X	30,6-	-
weiblich	174	120	-	19	28	163	109	-	25	22	6,7	10,1	-	24,0-	27,3
65 und mehr	252	141	2	34	57	276	139	-	39	80	8,7-	1,4	X	12,8-	28,8-
männlich	127	64	2	27	25	113	69	-	21	16	12,4	7,2-	X	28,6	56,3
weiblich	125	77	-	7	32	163	70	-	18	64	23,3-	10,0	-	X	50,0-
Zusammen	4 606	3 354	108	357	494	4 764	3 298	165	464	530	3,3-	1,7	34,5-	23,1-	6,8-
männlich	2 481	1 698	89	221	262	2 631	1 725	142	281	254	5,7-	1,6-	37,3-	21,4-	3,1
weiblich	2 125	1 656	19	136	232	2 133	1 573	23	183	276	0,4-	5,3	17,4-	25,7-	15,9-
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	6	-	1	2	3	X	-	X	X	X
Insgesamt	4 609	3 354	108	358	496	4 770	3 298	166	466	533	3,4-	1,7	34,9-	23,2-	6,9-
Januar - Januar 1997															
Januar - Januar 1996															
unter 15	400	163	1	67	157	440	161	2	97	174	9,1-	1,2	X	30,9-	9,8-
männlich	218	85	1	43	84	236	81	1	60	92	7,6-	4,9	-	28,3-	8,7-
weiblich	182	78	-	24	73	204	80	1	37	82	10,8-	2,5-	X	35,1-	11,0-
15 - 18	211	74	37	42	27	240	92	48	40	23	12,1-	19,6-	22,9-	5,0	17,4
männlich	118	34	22	30	10	143	42	38	24	11	17,5-	19,0-	42,1-	25,0	9,1-
weiblich	93	40	15	12	17	97	50	10	16	12	4,1-	20,0-	50,0	25,0-	41,7
18 - 21	462	386	16	21	17	470	389	14	27	21	1,7-	0,8-	14,3	22,2-	19,0-
männlich	253	200	13	14	10	279	219	11	20	14	9,3-	8,7-	18,2	30,0-	28,6-
weiblich	209	186	3	7	7	191	170	3	7	7	9,4	9,4	-	-	-
21 - 25	498	430	5	25	15	580	495	17	27	15	14,1-	13,1-	X	7,4-	-
männlich	291	246	5	13	10	323	267	14	16	8	9,9-	7,9-	X	18,8-	X
weiblich	207	184	-	12	5	257	228	3	11	7	19,5-	19,3-	X	9,1	X
25 - 35	1 219	1 001	26	51	71	1 257	974	48	78	74	3,0-	2,8	45,8-	34,6-	4,1-
männlich	636	493	26	27	38	739	531	46	49	42	13,9-	7,2-	43,5-	44,9-	9,5-
weiblich	583	508	-	24	33	518	443	2	29	32	12,5	14,7	X	17,2-	3,1
35 - 45	737	576	11	36	54	665	477	28	57	50	10,8	20,8	60,7-	36,8-	8,0
männlich	406	291	10	24	35	356	231	24	40	22	14,0	26,0	58,3-	40,0-	59,1
weiblich	331	285	1	12	19	309	246	4	17	28	7,1	15,9	X	29,4-	32,1-
45 - 55	465	341	8	37	43	467	342	4	38	46	0,4-	0,3-	X	2,6-	6,5-
männlich	244	163	8	18	25	236	165	4	15	24	3,4	1,2-	X	20,0	4,2
weiblich	221	178	-	19	18	231	177	-	23	22	4,3-	0,6	-	17,4-	18,2-
55 - 65	362	242	2	44	53	369	229	4	61	47	1,9-	5,7	X	27,9-	12,8
männlich	188	122	2	25	25	206	120	4	36	25	8,7-	1,7	X	30,6-	-
weiblich	174	120	-	19	28	163	109	-	25	22	6,7	10,1	-	24,0-	27,3
65 und mehr	252	141	2	34	57	276	139	-	39	80	8,7-	1,4	X	12,8-	28,8-
männlich	127	64	2	27	25	113	69	-	21	16	12,4	7,2-	X	28,6	56,3
weiblich	125	77	-	7	32	163	70	-	18	64	23,3-	10,0	-	X	50,0-
Zusammen	4 606	3 354	108	357	494	4 764	3 298	165	464	530	3,3-	1,7	34,5-	23,1-	6,8-
männlich	2 481	1 698	89	221	262	2 631	1 725	142	281	254	5,7-	1,6-	37,3-	21,4-	3,1
weiblich	2 125	1 656	19	136	232	2 133	1 573	23	183	276	0,4-	5,3	17,4-	25,7-	15,9-
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	6	-	1	2	3	X	-	X	X	X
Insgesamt	4 609	3 354	108	358	496	4 770	3 298	166	466	533	3,4-	1,7	34,9-	23,2-	6,9-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Januar 1997															
unter 15	564	210	2	80	258	626	192	2	116	305	9,9-	9,4	-	31,0-	15,4-
männlich	321	110	2	54	148	349	92	1	76	175	8,0-	19,6	X	28,9-	15,4-
weiblich	243	100	-	26	110	277	100	1	40	130	12,3-	-	X	35,0-	15,4-
15 - 18	280	98	50	51	41	328	127	63	50	39	14,6-	22,8-	20,6-	2,0	5,1
männlich	150	43	30	32	16	189	52	50	30	19	20,6-	17,3-	40,0-	6,7	15,8-
weiblich	130	55	20	19	25	139	75	13	20	20	6,5-	26,7-	53,8	5,0-	25,0
18 - 21	625	520	21	24	28	633	532	17	33	27	1,3-	2,3-	23,5	27,3-	3,7
männlich	369	294	18	16	18	388	316	13	24	16	4,9-	7,0-	38,5	33,3-	12,5
weiblich	256	226	3	8	10	245	216	4	9	11	4,5	4,6	X	X	9,1-
21 - 25	661	561	9	30	23	761	644	24	35	22	13,1-	12,9-	X	14,3-	4,5
männlich	384	319	8	16	12	440	357	21	21	14	12,7-	10,6-	X	23,8-	14,3-
weiblich	277	242	1	14	11	321	287	3	14	8	13,7-	15,7-	X	-	X
25 - 35	1 561	1 252	38	76	105	1 602	1 228	66	103	104	2,5-	2,0	42,4-	26,2-	1,0
männlich	857	645	38	43	60	946	674	61	65	60	9,4-	4,3-	37,7-	33,8-	-
weiblich	704	607	-	33	45	656	554	5	38	44	7,3	9,6	X	13,2-	2,3
35 - 45	941	710	22	54	79	842	581	37	72	70	11,8	22,2	40,5-	25,0-	12,9
männlich	543	372	18	38	54	462	284	33	49	35	17,5	31,0	45,5-	22,4-	54,3
weiblich	398	338	4	16	25	380	297	4	23	35	4,7	13,8	-	30,4-	28,6-
45 - 55	611	427	14	49	66	619	443	6	49	71	1,3-	3,6-	X	-	7,0-
männlich	332	210	14	25	39	321	218	5	22	38	3,4	3,7-	X	13,6	2,6
weiblich	279	217	-	24	27	298	225	1	27	33	6,4-	3,6-	X	11,1-	18,2-
55 - 65	529	320	6	66	105	491	279	7	75	91	7,7	14,7	X	12,0-	15,4
männlich	284	162	6	38	53	265	144	7	42	42	7,2	12,5	X	9,5-	26,2
weiblich	245	158	-	28	52	226	135	-	33	49	8,4	17,0	-	15,2-	6,1
65 und mehr	450	213	4	61	145	476	189	-	71	193	5,5-	12,7	X	14,1-	24,9-
männlich	211	107	4	42	44	198	92	-	34	61	6,6	16,3	X	23,5	27,9-
weiblich	239	106	-	19	101	278	97	-	37	132	14,0-	9,3	-	48,6-	23,5-
Zusammen	6 222	4 311	166	491	850	6 378	4 215	222	604	922	2,4-	2,3	25,2-	18,7-	7,8-
männlich	3 451	2 262	138	304	444	3 558	2 229	191	363	460	3,0-	1,5	27,7-	16,3-	3,5-
weiblich	2 771	2 049	28	187	406	2 820	1 986	31	241	462	1,7-	3,2	9,7-	22,4-	12,1-
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	6	-	1	2	3	X	-	X	X	X
Insgesamt	6 225	4 311	166	492	852	6 384	4 215	223	606	925	2,5-	2,3	25,6-	18,8-	7,9-
Januar - Januar 1997															
unter 15	564	210	2	80	258	626	192	2	116	305	9,9-	9,4	-	31,0-	15,4-
männlich	321	110	2	54	148	349	92	1	76	175	8,0-	19,6	X	28,9-	15,4-
weiblich	243	100	-	26	110	277	100	1	40	130	12,3-	-	X	35,0-	15,4-
15 - 18	280	98	50	51	41	328	127	63	50	39	14,6-	22,8-	20,6-	2,0	5,1
männlich	150	43	30	32	16	189	52	50	30	19	20,6-	17,3-	40,0-	6,7	15,8-
weiblich	130	55	20	19	25	139	75	13	20	20	6,5-	26,7-	53,8	5,0-	25,0
18 - 21	625	520	21	24	28	633	532	17	33	27	1,3-	2,3-	23,5	27,3-	3,7
männlich	369	294	18	16	18	388	316	13	24	16	4,9-	7,0-	38,5	33,3-	12,5
weiblich	256	226	3	8	10	245	216	4	9	11	4,5	4,6	X	X	9,1-
21 - 25	661	561	9	30	23	761	644	24	35	22	13,1-	12,9-	X	14,3-	4,5
männlich	384	319	8	16	12	440	357	21	21	14	12,7-	10,6-	X	23,8-	14,3-
weiblich	277	242	1	14	11	321	287	3	14	8	13,7-	15,7-	X	-	X
25 - 35	1 561	1 252	38	76	105	1 602	1 228	66	103	104	2,6-	2,0	42,4-	26,2-	1,0
männlich	857	645	38	43	60	946	674	61	65	60	9,4-	4,3-	37,7-	33,8-	-
weiblich	704	607	-	33	45	656	554	5	38	44	7,3	9,6	X	13,2-	2,3
35 - 45	941	710	22	54	79	842	581	37	72	70	11,8	22,2	40,5-	25,0-	12,9
männlich	543	372	18	38	54	462	284	33	49	35	17,5	31,0	45,5-	22,4-	54,3
weiblich	398	338	4	16	25	380	297	4	23	35	4,7	13,8	-	30,4-	28,6-
45 - 55	611	427	14	49	66	619	443	6	49	71	1,3-	3,6-	X	-	7,0-
männlich	332	210	14	25	39	321	218	5	22	38	3,4	3,7-	X	13,6	2,6
weiblich	279	217	-	24	27	298	225	1	27	33	6,4-	3,6-	X	11,1-	18,2-
55 - 65	529	320	6	66	105	491	279	7	75	91	7,7	14,7	X	12,0-	15,4
männlich	284	162	6	38	53	265	144	7	42	42	7,2	12,5	X	9,5-	26,2
weiblich	245	158	-	28	52	226	135	-	33	49	8,4	17,0	-	15,2-	6,1
65 und mehr	450	213	4	61	145	476	189	-	71	193	5,5-	12,7	X	14,1-	24,9-
männlich	211	107	4	42	44	198	92	-	34	61	6,6	16,3	X	23,5	27,9-
weiblich	239	106	-	19	101	278	97	-	37	132	14,0-	9,3	-	48,6-	23,5-
Zusammen	6 222	4 311	166	491	850	6 378	4 215	222	604	922	2,4-	2,3	25,2-	18,7-	7,8-
männlich	3 451	2 262	138	304	444	3 558	2 229	191	363	460	3,0-	1,5	27,7-	16,3-	3,5-
weiblich	2 771	2 049	28	187	406	2 820	1 986	31	241	462	1,7-	3,2	9,7-	22,4-	12,1-
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	6	-	1	2	3	X	-	X	X	X
Insgesamt	6 225	4 311	166	492	852	6 384	4 215	223	606	925	2,5-	2,3	25,6-	18,8-	7,9-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1997		Januar 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 1997		Januar - Januar 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	170	5	175	6	2,9-	X	170	5	175	6	2,9-	X
innerorts	146	4	140	4	4,3	-	146	4	140	4	4,3	-
außerorts	24	1	35	2	31,4-	X	24	1	35	2	31,4-	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	165	5	222	10	25,7-	X	165	5	222	10	25,7-	X
innerorts	139	4	187	8	25,7-	X	139	4	187	8	25,7-	X
außerorts	26	1	35	2	25,7-	X	26	1	35	2	25,7-	X
Personenkraftwagen ..	7 019	3 245	7 032	3 029	0,2-	7,1	7 019	3 245	7 032	3 029	0,2-	7,1
innerorts	4 481	1 940	4 542	1 743	1,3-	11,3	4 481	1 940	4 542	1 743	1,3-	11,3
außerorts	2 538	1 305	2 490	1 286	1,9	1,5	2 538	1 305	2 490	1 286	1,9	1,5
Bussen	74	24	97	11	23,7-	X	74	24	97	11	23,7-	X
innerorts	56	19	86	8	34,9-	X	56	19	86	8	34,9-	X
außerorts	18	5	11	3	63,6	X	18	5	11	3	63,6	X
Güterkraftfahrzeugen	532	252	576	233	7,6-	8,2	532	252	576	233	7,6-	8,2
innerorts	273	105	296	83	7,8-	26,5	273	105	296	83	7,8-	26,5
außerorts	259	147	280	150	7,5-	2,0-	259	147	280	150	7,5-	2,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	-	14	5	14,3-	X	12	-	14	5	14,3-	X
innerorts	4	-	2	1	X	X	4	-	2	1	X	X
außerorts	8	-	12	4	X	X	8	-	12	4	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	38	18	34	13	11,8	38,5	38	18	34	13	11,8	38,5
innerorts	26	12	27	6	3,7-	X	26	12	27	6	3,7-	X
außerorts	12	6	7	7	X	X	12	6	7	7	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	8 010	3 549	8 150	3 307	1,7-	7,3	8 010	3 549	8 150	3 307	1,7-	7,3
innerorts	5 125	2 084	5 280	1 853	2,9-	12,5	5 125	2 084	5 280	1 853	2,9-	12,5
außerorts	2 885	1 465	2 870	1 454	0,5	0,8	2 885	1 465	2 870	1 454	0,5	0,8
dar. flüchtig	360	282	412	239	12,6-	18,0	360	282	412	239	12,6-	18,0
innerorts	255	136	288	95	11,5-	43,2	255	136	288	95	11,5-	43,2
außerorts	105	146	124	144	15,3-	1,4	105	146	124	144	15,3-	1,4
Fahrrädern	511	3	645	-	20,8-	X	511	3	645	-	20,8-	X
innerorts	454	1	584	-	22,3-	X	454	1	584	-	22,3-	X
außerorts	57	2	61	-	6,6-	X	57	2	61	-	6,6-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	80	-	120	-	33,3-	-	80	-	120	-	33,3-	-
innerorts	75	-	114	-	34,2-	-	75	-	114	-	34,2-	-
außerorts	5	-	6	-	X	-	5	-	6	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	82	36	82	44	-	18,2-	82	36	82	44	-	18,2-
innerorts	61	21	60	24	1,7	12,5-	61	21	60	24	1,7	12,5-
außerorts	21	15	22	20	4,5-	25,0-	21	15	22	20	4,5-	25,0-
Fußgänger	872	5	950	6	8,2-	X	872	5	950	6	8,2-	X
innerorts	831	3	903	3	8,0-	-	831	3	903	3	8,0-	-
außerorts	41	2	47	3	12,8-	X	41	2	47	3	12,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	259	-	309	-	16,2-	-	259	-	309	-	16,2-	-
innerorts	253	-	297	-	14,8-	-	253	-	297	-	14,8-	-
außerorts	6	-	12	-	X	-	6	-	12	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	146	-	195	-	25,1-	-	146	-	195	-	25,1-	-
innerorts	142	-	186	-	23,7-	-	142	-	186	-	23,7-	-
außerorts	4	-	9	-	X	-	4	-	9	-	X	-
Andere Personen	5	1	15	-	X	X	5	1	15	-	X	X
innerorts	3	-	9	-	X	-	3	-	9	-	X	-
außerorts	2	1	6	-	X	X	2	1	6	-	X	X
Insgesamt	9 480	3 594	9 842	3 357	3,7-	7,1	9 480	3 594	9 842	3 357	3,7-	7,1
innerorts	6 474	2 109	6 836	1 880	5,3-	12,2	6 474	2 109	6 836	1 880	5,3-	12,2
außerorts	3 006	1 485	3 006	1 477	-	0,5	3 006	1 485	3 006	1 477	-	0,5
darunter:												
unter 15 Jahren	341	1	433	3	21,2-	X	341	1	433	3	21,2-	X
innerorts	329	-	414	2	20,5-	X	329	-	414	2	20,5-	X
außerorts	12	1	19	1	36,8-	-	12	1	19	1	36,8-	-
65 Jahre und mehr ...	594	181	658	145	9,7-	24,8	594	181	658	145	9,7-	24,8
innerorts	450	113	519	94	13,3-	20,2	450	113	519	94	13,3-	20,2
außerorts	144	68	139	51	3,6	33,3	144	68	139	51	3,6	33,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	5 948	6 275	5,2-	5 948	6 275	5,2-
innerorts	3 723	3 987	6,6-	3 723	3 987	6,6-
außerorts	2 225	2 288	2,8-	2 225	2 288	2,8-
Verkehrstüchtigkeit	269	332	19,0-	269	332	19,0-
innerorts	155	199	22,1-	155	199	22,1-
außerorts	114	133	14,3-	114	133	14,3-
Alkoholeinfluß	226	283	20,1-	226	283	20,1-
innerorts	132	180	26,7-	132	180	26,7-
außerorts	94	103	8,7-	94	103	8,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	7	X	5	7	X
innerorts	2	5	X	2	5	X
außerorts	3	2	X	3	2	X
Übermüdung	12	17	29,4-	12	17	29,4-
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	10	15	33,3-	10	15	33,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	25	4,0	26	25	4,0
innerorts	19	12	58,3	19	12	58,3
außerorts	7	13	X	7	13	X
Straßenbenutzung	245	315	22,2-	245	315	22,2-
innerorts	172	232	25,9-	172	232	25,9-
außerorts	73	83	12,0-	73	83	12,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	121	163	25,8-	121	163	25,8-
innerorts	105	143	26,6-	105	143	26,6-
außerorts	16	20	20,0-	16	20	20,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	124	152	18,4-	124	152	18,4-
innerorts	67	89	24,7-	67	89	24,7-
außerorts	57	63	9,5-	57	63	9,5-
Geschwindigkeit	1 520	1 508	0,8	1 520	1 508	0,8
innerorts	671	639	5,0	671	639	5,0
außerorts	849	869	2,3-	849	869	2,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	68	104	34,6-	68	104	34,6-
innerorts	38	66	42,4-	38	66	42,4-
außerorts	30	38	21,1-	30	38	21,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 452	1 404	3,4	1 452	1 404	3,4
innerorts	633	573	10,5	633	573	10,5
außerorts	819	831	1,4-	819	831	1,4-
Abstand	670	623	7,5	670	623	7,5
innerorts	433	405	6,9	433	405	6,9
außerorts	237	218	8,7	237	218	8,7
Ungenügender Sicherheitsabstand	657	616	6,7	657	616	6,7
innerorts	424	400	6,0	424	400	6,0
außerorts	233	216	7,9	233	216	7,9
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	13	7	X	13	7	X
innerorts	9	5	X	9	5	X
außerorts	4	2	X	4	2	X
Überholen	184	179	2,8	184	179	2,8
innerorts	53	66	19,7-	53	66	19,7-
außerorts	131	113	15,9	131	113	15,9
Unzulässiges Rechtsüberholen	4	9	X	4	9	X
innerorts	-	7	X	-	7	X
außerorts	4	2	X	4	2	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	36	28	28,6	36	28	28,6
innerorts	8	2	X	8	2	X
außerorts	28	26	7,7	28	26	7,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	33	36	8,3-	33	36	8,3-
innerorts	15	16	5,3-	15	16	6,3-
außerorts	18	20	10,0-	18	20	10,0-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	8	-	8	8	-
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	7	6	X	7	6	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	26	15,4	30	26	15,4
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	29	25	16,0	29	25	16,0
Fehler beim Wiedereinordnen	24	20	20,0	24	20	20,0
innerorts	7	4	X	7	4	X
außerorts	17	16	6,3	17	16	6,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	38	44	13,6-	38	44	13,6-
innerorts	18	27	33,3-	18	27	33,3-
außerorts	20	17	17,6	20	17	17,6
Fehler beim Überholtwerden	11	8	X	11	8	X
innerorts	3	7	X	3	7	X
außerorts	8	1	X	8	1	X
Vorbeifahren	27	22	22,7	27	22	22,7
innerorts	25	20	25,0	25	20	25,0
außerorts	2	2	-	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	23	20	15,0	23	20	15,0
innerorts	22	19	15,8	22	19	15,8
außerorts	1	1	-	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	2	X	4	2	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	62	62	-	62	62	-
innerorts	35	37	5,4-	35	37	5,4-
außerorts	27	25	8,0	27	25	8,0
Vorfahrt, Vorrang	717	830	13,6-	717	830	13,6-
innerorts	530	621	14,7-	530	621	14,7-
außerorts	187	209	10,5-	187	209	10,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	62	73	15,1-	62	73	15,1-
innerorts	58	68	14,7-	58	68	14,7-
außerorts	4	5	X	4	5	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	498	557	10,6-	498	557	10,6-
innerorts	352	400	12,0-	352	400	12,0-
außerorts	146	157	7,0-	146	157	7,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	14	11	27,3	14	11	27,3
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	14	10	40,0	14	10	40,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	126	171	26,3-	126	171	26,3-
innerorts	109	138	21,0-	109	138	21,0-
außerorts	17	33	48,5-	17	33	48,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	11	14	21,4-	11	14	21,4-
innerorts	7	13	X	7	13	X
außerorts	4	1	X	4	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	3	X	5	3	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	2	2	-	2	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	809	870	7,0-	809	870	7,0-
innerorts	669	714	6,3-	669	714	6,3-
außerorts	140	156	10,3-	140	156	10,3-
Fehler beim Abbiegen	478	520	8,1-	478	520	8,1-
innerorts	372	391	4,9-	372	391	4,9-
außerorts	106	129	17,8-	106	129	17,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	146	150	2,7-	146	150	2,7-
innerorts	129	137	5,8-	129	137	5,8-
außerorts	17	13	30,8	17	13	30,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	185	200	7,5-	185	200	7,5-
innerorts	168	186	9,7-	168	186	9,7-
außerorts	17	14	21,4	17	14	21,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	458	504	9,1-	458	504	9,1-
innerorts	438	486	9,9-	438	486	9,9-
außerorts	20	18	11,1	20	18	11,1
an Fußgängerüberwegen	28	30	6,7-	28	30	6,7-
innerorts	28	28	-	28	28	-
außerorts	-	2	X	-	2	X
an Fußgängerfurten	87	87	-	87	87	-
innerorts	87	87	-	87	87	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	78	85	8,2-	78	85	8,2-
innerorts	77	85	9,4-	77	85	9,4-
außerorts	1	-	X	1	-	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	25	35	28,6-	25	35	28,6-
innerorts	19	34	44,1-	19	34	44,1-
außerorts	6	1	X	6	1	X
an anderen Stellen	240	267	10,1-	240	267	10,1-
innerorts	227	252	9,9-	227	252	9,9-
außerorts	13	15	13,3-	13	15	13,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	39	65	40,0-	39	65	40,0-
innerorts	32	51	37,3-	32	51	37,3-
außerorts	7	14	X	7	14	X
Unzulässiges Halten oder Parken	3	8	X	3	8	X
innerorts	3	5	X	3	5	X
außerorts	-	3	X	-	3	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	17	35,3-	11	17	35,3-
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	7	11	X	7	11	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	25	40	37,5-	25	40	37,5-
innerorts	25	40	37,5-	25	40	37,5-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	12	25	52,0-	12	25	52,0-
innerorts	10	17	41,2-	10	17	41,2-
außerorts	2	8	X	2	8	X
Ladung, Besetzung	11	15	26,7-	11	15	26,7-
innerorts	5	9	X	5	9	X
außerorts	6	6	-	6	6	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	1	4	X	1	4	X
innerorts	1	4	X	1	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	11	9,1-	10	11	9,1-
innerorts	4	5	X	4	5	X
außerorts	6	6	-	6	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	925	925	-	925	925	-
innerorts	495	491	0,8	495	491	0,8
außerorts	430	434	0,9-	430	434	0,9-
Technische Mängel, Wartungsmängel	58	66	12,1-	58	66	12,1-
innerorts	33	37	10,8-	33	37	10,8-
außerorts	25	29	13,8-	25	29	13,8-
Beleuchtung	22	25	12,0-	22	25	12,0-
innerorts	16	20	20,0-	16	20	20,0-
außerorts	6	5	X	6	5	X
Bereifung	18	20	10,0-	18	20	10,0-
innerorts	4	1	X	4	1	X
außerorts	14	19	26,3-	14	19	26,3-
Bremsen	6	11	X	6	11	X
innerorts	4	10	X	4	10	X
außerorts	2	1	X	2	1	X
Lenkung	2	1	X	2	1	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Andere Mängel	9	9	-	9	9	-
innerorts	7	5	X	7	5	X
außerorts	2	4	X	2	4	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	590	632	6,6-	590	632	6,6-
innerorts	550	593	7,3-	550	593	7,3-
außerorts	40	39	2,6	40	39	2,6
Verkehrstüchtigkeit	67	56	19,6	67	56	19,6
innerorts	57	48	18,8	57	48	18,8
außerorts	10	8	X	10	8	X
Alkoholeinfluß	63	51	23,5	63	51	23,5
innerorts	54	44	22,7	54	44	22,7
außerorts	9	7	X	9	7	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Übermüdung	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	2	X	3	2	X
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	466	528	11,7-	466	528	11,7-
innerorts	444	502	11,6-	444	502	11,6-
außerorts	22	26	15,4-	22	26	15,4-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	58	63	7,9-	58	63	7,9-
innerorts	56	61	8,2-	56	61	8,2-
außerorts	2	2	-	2	2	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	4	X	2	4	X
innerorts	2	4	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	55	56	1,8-	55	56	1,8-
innerorts	55	54	1,9	55	54	1,9
außerorts	-	2	X	-	2	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	77	98	21,4-	77	98	21,4-
innerorts	74	97	23,7-	74	97	23,7-
außerorts	3	1	X	3	1	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	255	267	4,5-	255	267	4,5-
innerorts	240	251	4,4-	240	251	4,4-
außerorts	15	16	6,3-	15	16	6,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	19	40	52,5-	19	40	52,5-
innerorts	17	35	51,4-	17	35	51,4-
außerorts	2	5	X	2	5	X
Nichtbenutzen des Gehweges	9	4	X	9	4	X
innerorts	9	4	X	9	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	5	-	5	5	-
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	3	2	X	3	2	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	7	X	4	7	X
innerorts	4	7	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	39	32	21,9	39	32	21,9
innerorts	34	29	17,2	34	29	17,2
außerorts	5	3	X	5	3	X
Straßenverhältnisse	1 145	892	28,4	1 145	892	28,4
innerorts	670	396	59,2	670	396	59,2
außerorts	475	496	4,2-	475	496	4,2-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 113	880	26,5	1 113	880	26,5
innerorts	662	393	68,4	662	393	68,4
außerorts	451	487	7,4-	451	487	7,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	3	X	1	3	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	2	X	-	2	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	4	X	2	4	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	3	X	1	3	X
Schnee, Eis	983	796	23,5	983	796	23,5
innerorts	592	359	64,9	592	359	64,9
außerorts	391	437	10,5-	391	437	10,5-
Regen	107	66	62,1	107	66	62,1
innerorts	61	29	X	61	29	X
außerorts	46	37	24,3	46	37	24,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	20	11	81,8	20	11	81,8
innerorts	7	3	X	7	3	X
außerorts	13	8	X	13	8	X
Zustand der Straße	31	10	X	31	10	X
innerorts	7	1	X	7	1	X
außerorts	24	9	X	24	9	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	1	X	6	1	X
innerorts	5	1	X	5	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	25	9	X	25	9	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	23	9	X	23	9	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	148	89	66,3	148	89	66,3
innerorts	77	57	35,1	77	57	35,1
außerorts	71	32	X	71	32	X
Sichtbehinderung durch						
Nebel	74	16	X	74	16	X
innerorts	22	6	X	22	6	X
außerorts	52	10	X	52	10	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	20	X	4	20	X
innerorts	2	13	X	2	13	X
außerorts	2	7	X	2	7	X
blendende Sonne	67	51	31,4	67	51	31,4
innerorts	50	38	31,6	50	38	31,6
außerorts	17	13	30,8	17	13	30,8
Seitenwind	1	2	X	1	2	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	2	X	-	2	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	X	2	-	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	21	48	56,3-	21	48	56,3-
innerorts	3	10	X	3	10	X
außerorts	18	38	52,6-	18	38	52,6-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Wild auf der Fahrbahn	10	20	50,0-	10	20	50,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	20	50,0-	10	20	50,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	8	22	X	8	22	X
innerorts	3	6	X	3	6	X
außerorts	5	16	X	5	16	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	4	X	2	4	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	2	2	-	2	2	-
Sonstige Ursachen	8	9	X	8	9	X
innerorts	4	3	X	4	3	X
außerorts	4	6	X	4	6	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	2	6	X	2	6	X
innerorts	-	3	X	-	3	X
außerorts	2	3	X	2	3	X
Ursachen insgesamt	7 920	8 017	1,2-	7 920	8 017	1,2-
innerorts	5 060	5 086	0,5-	5 060	5 086	0,5-
außerorts	2 860	2 931	2,4-	2 860	2 931	2,4-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Januar	1997			Januar	1996						
Insgesamt	5 948	4 957	81	285	6 275	5 137	95	384	5,2-	3,5-	14,7-	25,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	269	221	1	29	332	280	4	27	19,0-	21,1-	X	7,4	
dar. Alkoholeinfluß	226	187	1	24	283	243	4	26	20,1-	23,0-	X	7,7-	
Straßenbenutzung	245	126	-	96	315	139	7	139	22,2-	9,4-	X	30,9-	
Geschwindigkeit	1 520	1 349	26	16	1 508	1 339	35	10	0,8	0,7	25,7-	60,0	
Abstand	670	587	7	3	623	534	8	4	7,5	9,9	X	X	
Überholen	184	145	9	8	179	134	9	6	2,8	8,2	-	X	
Vorbeifahren	27	20	1	1	22	21	-	-	22,7	4,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	62	39	-	2	62	40	1	1	-	2,5-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	717	615	4	27	830	697	5	59	13,6-	11,8-	X	54,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	498	446	2	9	557	480	1	32	10,6-	7,1-	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	126	95	1	9	171	137	-	22	26,3-	30,7-	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	809	695	5	32	870	736	3	48	7,0-	5,6-	X	33,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	458	401	4	7	504	439	6	12	9,1-	8,7-	X	X	
an Überwegen, Furten	115	99	1	1	117	109	1	-	1,7-	9,2-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	39	31	-	-	65	52	-	-	40,0-	40,4-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	12	1	-	8	25	7	2	13	52,0-	X	X	X	
Ladung, Besetzung	11	4	-	-	15	4	-	1	26,7-	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	925	723	24	56	925	715	15	64	-	1,1	60,0	12,5-	
		Januar -	Januar	1997		Januar -	Januar	1996					
Insgesamt	5 948	4 957	81	285	6 275	5 137	95	384	5,2-	3,5-	14,7-	25,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	269	221	1	29	332	280	4	27	19,0-	21,1-	X	7,4	
dar. Alkoholeinfluß	226	187	1	24	283	243	4	26	20,1-	23,0-	X	7,7-	
Straßenbenutzung	245	126	-	96	315	139	7	139	22,2-	9,4-	X	30,9-	
Geschwindigkeit	1 520	1 349	26	16	1 508	1 339	35	10	0,8	0,7	25,7-	60,0	
Abstand	670	587	7	3	623	534	8	4	7,5	9,9	X	X	
Überholen	184	145	9	8	179	134	9	6	2,8	8,2	-	X	
Vorbeifahren	27	20	1	1	22	21	-	-	22,7	4,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	62	39	-	2	62	40	1	1	-	2,5-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	717	615	4	27	830	697	5	59	13,6-	11,8-	X	54,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	498	446	2	9	557	480	1	32	10,6-	7,1-	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	126	95	1	9	171	137	-	22	26,3-	30,7-	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	809	695	5	32	870	736	3	48	7,0-	5,6-	X	33,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	458	401	4	7	504	439	6	12	9,1-	8,7-	X	X	
an Überwegen, Furten	115	99	1	1	117	109	1	-	1,7-	9,2-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	39	31	-	-	65	52	-	-	40,0-	40,4-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	12	1	-	8	25	7	2	13	52,0-	X	X	X	
Ladung, Besetzung	11	4	-	-	15	4	-	1	26,7-	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	925	723	24	56	925	715	15	64	-	1,1	60,0	12,5-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	240	162	59	19	204	3	34	167
innerorts	214	150	48	16	190	3	31	156
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	17	4	10	3	5	-	1	5
DUISBURG, KREISFREIE STADT	193	124	53	16	157	3	33	121
innerorts	154	105	33	16	121	3	25	93
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	32	16	16	-	30	-	8	22
ESSEN, KREISFREIE STADT	208	151	38	19	189	1	33	155
innerorts	190	138	34	18	165	1	27	137
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	17	12	4	1	23	-	5	18
KREFELD, KREISFREIE STADT	101	68	27	6	91	2	24	65
innerorts	80	57	17	6	75	1	20	54
außerorts ohne Autobahn	16	9	7	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	110	77	29	4	102	-	13	89
innerorts	96	67	26	3	81	-	11	70
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	10	-	-	10
auf Autobahnen	6	5	1	-	11	-	2	9
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	47	29	16	2	38	-	4	34
innerorts	38	23	13	2	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	6	3	-	13	-	2	11
OVERHAUSEN, KREISFREIE STADT	73	49	13	11	59	-	11	48
innerorts	57	40	8	9	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	16	9	5	2	12	-	2	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	37	26	10	1	34	-	3	31
innerorts	31	21	9	1	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	69	35	31	3	41	1	7	33
innerorts	60	32	25	3	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	124	88	28	8	116	1	26	89
innerorts	105	75	22	8	94	-	21	73
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	13	7	6	-	13	1	4	8
BEDBURG-HAU	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	11	6	5	-	6	-	3	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
GELDERN, STADT	13	12	1	-	24	2	10	12
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	20	2	8	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	12	8	4	-	12	-	2	10
innerorts	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
ISSUM	5	2	3	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	7	6	1	-	6	1	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	8	5	3	-	6	-	5	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	21	10	8	3	11	-	3	8
innerorts	15	7	6	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	4	1	3	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	8	6	2	-	9	-	3	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	8	4	4	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
KREIS KLEVE	115	74	38	3	99	4	38	57
innerorts	40	24	14	2	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	68	46	21	1	66	4	28	34
auf Autobahnen	7	4	3	-	8	-	2	6
ERKRATH, STADT	13	10	3	-	12	-	1	11
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	1	5
HAAM, STADT	14	8	5	1	13	-	3	10
innerorts	6	4	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	-	3	-
HEILIGENHAUS, STADT	14	12	-	2	14	-	1	13
innerorts	13	11	-	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	24	18	5	1	21	-	2	19
innerorts	19	16	2	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	16	10	4	2	12	-	3	9
innerorts	10	7	1	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
METTMANN, STADT	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	14	9	2	3	10	-	3	7
innerorts	11	8	-	3	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	53	33	17	3	44	-	4	40
innerorts	19	16	2	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	25	11	13	1	15	-	1	14
VELBERT, STADT	50	33	12	5	40	-	7	33
innerorts	38	26	8	4	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
WÜLFRAH, STADT	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	214	146	51	17	181	-	28	153
innerorts	128	96	19	13	117	-	18	99
außerorts ohne Autobahn	40	28	10	2	35	-	5	30
auf Autobahnen	46	22	22	2	29	-	5	24

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	21	14	7	-	17	-	4	13
innerorts	9	7	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GREVENBROICH, STADT	26	17	9	-	23	-	9	14
innerorts	10	8	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
JÜCHEN	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
KAARST, STADT	13	11	1	1	14	-	2	12
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	1	6
KORSCHENBROICH, STADT	9	7	1	1	14	-	8	6
innerorts	3	2	-	1	5	-	5	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	17	10	5	2	12	-	2	10
innerorts	9	6	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
NEUSS, STADT	68	38	26	4	53	-	13	40
innerorts	47	21	22	4	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	10	10	-	-	16	-	4	12
ROMMERSKIRCHEN	11	6	5	-	7	1	3	3
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	171	108	55	8	146	1	44	101
innerorts	89	51	31	7	62	-	20	42
außerorts ohne Autobahn	59	39	19	1	56	1	17	38
auf Autobahnen	23	18	5	-	28	-	7	21
BRÜGGEN	7	3	4	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	3	1	1	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	15	10	5	-	13	-	1	12
innerorts	8	5	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTETAL, STADT	29	21	4	4	30	-	6	24
innerorts	18	13	1	4	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
NIEDERKRÜCHTEN	6	4	2	-	4	-	3	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	8	5	1	2	7	-	2	5
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	28	20	8	-	22	2	8	12
innerorts	18	14	4	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	2	4	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	15	9	6	-	11	-	4	7
innerorts	9	6	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
KREIS VIERSEN	118	78	33	7	98	2	29	67
innerorts	64	44	14	6	52	-	12	40
außerorts ohne Autobahn	48	29	18	1	39	2	16	21
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	1	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	7	6	-	1	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	22	12	7	3	18	-	3	15
innerorts	17	8	6	3	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HAMMINKELN, STADT	12	10	2	-	15	-	6	9
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HÜNXE	9	5	4	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
KAMP-LINTFORT, STADT	13	8	4	1	10	-	3	7
innerorts	8	6	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	42	26	11	5	32	1	7	24
innerorts	27	18	4	5	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	5	1	4	-	3	-	1	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	13	9	2	2	13	-	3	10
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RHEINBERG, STADT	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	22	16	6	-	24	-	2	22
innerorts	15	10	5	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	29	18	7	4	26	-	4	22
innerorts	20	11	5	4	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	7	6	-	1	9	1	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	183	122	44	17	166	2	39	125
innerorts	97	60	23	14	78	-	12	66
außerorts ohne Autobahn	72	56	13	3	79	2	25	52
auf Autobahnen	14	6	8	-	9	-	2	7
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 003	1 337	525	141	1 721	20	366	1 335
innerorts	1 443	983	336	124	1 195	8	223	964
außerorts ohne Autobahn	347	236	102	9	329	11	101	217
auf Autobahnen	213	118	87	8	197	1	42	154
AACHEN, KREISFREIE STADT	100	76	22	2	101	1	19	81
innerorts	83	67	14	2	89	1	16	72
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	13	6	7	-	6	-	-	6
BONN, KREISFREIE STADT	128	75	45	8	96	-	26	70
innerorts	109	65	36	8	81	-	21	60
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	16	8	8	-	11	-	4	7
KÖLN, KREISFREIE STADT	464	298	133	33	368	6	59	303
innerorts	363	240	95	28	281	6	48	227
außerorts ohne Autobahn	38	23	13	2	38	-	6	32
auf Autobahnen	63	35	25	3	49	-	5	44
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	52	32	14	6	39	-	6	33
innerorts	43	28	9	6	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	4	5	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	10	7	3	-	8	-	2	6
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	8	6	2	-	10	-	4	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	22	15	6	1	22	2	5	15
innerorts	12	11	-	1	18	2	3	13
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HERZOGENRATH, STADT	12	6	5	1	9	-	1	8
innerorts	10	6	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	12	9	1	2	13	-	6	7
innerorts	10	7	1	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	8	6	2	-	9	-	3	6
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	77	51	20	6	73	2	22	49
innerorts	55	40	9	6	57	2	15	40
außerorts ohne Autobahn	19	10	9	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ALDENHOVEN	12	9	2	1	13	1	2	10
innerorts	6	4	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	1	1	1
DÜREN, STADT	58	49	5	4	65	-	8	57
innerorts	38	32	3	3	38	-	3	35
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	24	-	5	19
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
HEIMBACH, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	1	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	20	14	5	1	20	-	6	14
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREUZAU	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	7	4	1	2	5	-	-	5
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LINNICH, STADT	8	5	3	-	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	4	4	-	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	6	4	1	1	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
VETTWEISS	8	7	1	-	13	1	4	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	144	108	26	10	150	2	31	117
innerorts	66	49	9	8	60	-	6	54
außerorts ohne Autobahn	65	51	12	2	81	1	24	56
auf Autobahnen	13	8	5	-	9	1	1	7
BEDBURG, STADT	5	4	1	-	5	2	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	2	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BERGHEIM, STADT	14	9	4	1	12	-	-	12
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
BRÜHL, STADT	17	15	2	-	17	-	2	15
innerorts	13	13	-	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ELSDORF	8	7	1	-	8	-	1	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ERFTSTADT, STADT	28	21	7	-	29	-	7	22
innerorts	6	6	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	11	8	3	-	12	-	2	10
FRECHEN, STADT	21	14	6	1	20	-	7	13
innerorts	13	8	4	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	2	5
HÜRTH, STADT	30	19	9	2	24	-	4	20
innerorts	17	11	4	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
KERPEN, STADT	28	22	3	3	34	-	7	27
innerorts	13	10	1	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	5	2	-	15	-	2	13
PULHEIM, STADT	12	9	1	2	10	-	-	10
innerorts	8	6	-	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	16	10	6	-	11	-	3	8
innerorts	12	8	4	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	179	130	40	9	170	2	32	136
innerorts	95	74	14	7	87	2	15	70
außerorts ohne Autobahn	53	33	18	2	38	-	8	30
auf Autobahnen	31	23	8	-	45	-	9	36
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	1	-
EUSKIRCHEN, STADT	21	14	6	1	16	-	4	12
innerorts	12	7	4	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	6	4	2	-	9	-	4	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	7	3	3	1	4	-	2	2
innerorts	5	3	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	5	3	1	1	5	-	2	3
innerorts	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
ZÜLPICH, STADT	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	64	45	16	3	59	-	22	37
innerorts	34	23	9	2	27	-	10	17
außerorts ohne Autobahn	27	21	5	1	30	-	12	18
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
ERKELENZ, STADT	22	14	8	-	17	-	3	14
innerorts	11	9	2	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
GANGELT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	9	6	2	1	8	-	1	7
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	22	12	8	2	20	-	2	18
innerorts	11	7	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
HÜCKELHOVEN, STADT	13	10	2	1	11	-	6	5
innerorts	6	5	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SELFKANT	3	3	-	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	13	6	4	3	9	-	1	8
innerorts	10	4	3	3	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	2	-	1	2	1	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	9	7	2	-	11	-	4	7
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	8	6	1	1	6	-	1	5
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	105	68	28	9	95	1	20	74
innerorts	62	42	12	8	54	-	8	46
außerorts ohne Autobahn	36	25	10	1	38	1	12	25
auf Autobahnen	7	1	6	-	3	-	-	3
BERGNEUSTADT, STADT	9	4	4	1	6	-	3	3
innerorts	9	4	4	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	15	10	5	-	14	-	3	11
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	1	5
GUMMERSBACH, STADT	35	20	15	-	27	-	6	21
innerorts	23	15	8	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	8	5	3	-	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	11	8	3	-	10	-	5	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	3	2	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORRWALD, STADT	10	7	3	-	9	1	2	6
innerorts	6	5	1	-	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	17	9	8	-	13	-	3	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WALDBRÜL, STADT	8	7	1	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	16	10	6	-	14	-	6	8
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	9	6	3	-	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	147	94	52	1	126	1	39	86
innerorts	66	42	23	1	53	1	17	35
außerorts ohne Autobahn	68	48	20	-	66	-	21	45
auf Autobahnen	13	4	9	-	7	-	1	6
BERGISCH GLADBACH, STADT	42	29	10	3	41	1	9	31
innerorts	36	24	9	3	36	1	7	28
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
BURSCHEID, STADT	8	6	1	1	6	-	1	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜRTEN	10	8	1	1	12	-	5	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	10	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	10	7	3	-	7	-	4	3
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	16	11	5	-	13	-	3	10
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
RÖSRATH	17	13	3	1	17	-	5	12
innerorts	9	9	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	5	1	3	1	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	16	8	7	1	13	-	5	8
innerorts	10	3	6	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	129	87	34	8	115	1	33	81
innerorts	84	58	20	6	75	1	14	60
außerorts ohne Autobahn	33	23	9	1	33	-	16	17
auf Autobahnen	12	6	5	1	7	-	3	4
ALFTER	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	12	9	3	-	12	-	1	11
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT	10	8	1	1	8	1	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	5	1	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
EITORF	5	5	-	-	14	-	7	7
innerorts	2	2	-	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	19	12	5	2	20	1	3	16
innerorts	11	7	2	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	17	11	6	-	13	-	2	11
innerorts	7	3	4	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
LOHMAR, STADT	11	5	5	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
MECKENHEIM, STADT	8	5	3	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
MUCH	7	6	1	-	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	8	5	2	1	10	-	3	7
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	18	10	7	1	12	-	2	10
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	15	10	3	2	11	-	1	10
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	6	3	2	1	4	-	1	3
SIEGBURG, STADT	11	8	2	1	8	-	4	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
SWISTTAL	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	25	20	3	2	27	-	3	24
innerorts	18	15	1	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
WACHTBERG	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	7	3	3	1	5	-	3	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	192	132	47	13	176	3	41	132
innerorts	76	54	12	10	74	-	16	58
außerorts ohne Autobahn	86	64	20	2	86	3	19	64
auf Autobahnen	30	14	15	1	16	-	6	10
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 781	1 196	477	108	1 568	19	350	1 199
innerorts	1 136	782	262	92	973	13	191	769
außerorts ohne Autobahn	432	303	118	11	435	5	129	301
auf Autobahnen	213	111	97	5	160	1	30	129
BOTTROP, KREISFREIE STADT	36	27	4	5	32	-	5	27
innerorts	31	24	2	5	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	84	61	15	8	76	1	10	65
innerorts	68	50	10	8	59	1	7	51
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	130	89	34	7	116	1	31	84
innerorts	98	74	17	7	90	1	25	64
außerorts ohne Autobahn	20	11	9	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	12	4	8	-	5	-	2	3
AHAUS, STADT	22	17	4	1	24	-	5	19
innerorts	10	7	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	30	26	4	-	32	1	4	27
innerorts	18	15	3	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	16	1	3	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	16	10	5	1	11	1	3	7
innerorts	8	5	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	8	7	1	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	21	16	5	-	24	-	1	23
innerorts	19	14	5	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	4	3	1	-	25	-	9	16
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	25	-	9	16
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEIDEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RAESFELD	2	1	-	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	6	4	1	1	5	-	-	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	4	3	-	1	5	-	4	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	6	6	-	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	3	-	1	3	2	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	7	4	2	1	5	-	2	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	142	108	26	8	160	4	34	122
innerorts	73	53	14	6	64	1	4	59
außerorts ohne Autobahn	66	55	9	2	96	3	30	63
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ASCHEBERG	10	6	2	2	8	1	4	3
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	1	2	-
BILLERBECK, STADT	7	6	1	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	15	10	4	1	10	-	3	7
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	19	14	3	2	18	-	6	12
innerorts	8	5	1	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
HAVIXBECK	7	7	-	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	13	12	1	-	17	-	5	12
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	1	1	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	1	1	-	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SENDEN	8	3	4	1	4	-	-	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	89	65	18	6	86	2	28	56
innerorts	32	22	4	6	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	52	41	11	-	57	1	20	36
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	1	3	1
CASTROP-RAUXEL, STADT	25	19	4	2	26	-	8	18
innerorts	16	12	2	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
DATTELN, STADT	10	8	2	-	11	-	5	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	14	12	2	-	14	1	4	9
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GLADBECK, STADT	29	19	8	2	24	-	6	18
innerorts	24	16	5	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	2	5
HALTERN, STADT	21	14	6	1	16	1	8	7
innerorts	9	6	2	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
HERTEN, STADT	20	15	3	2	19	-	5	14
innerorts	16	14	1	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MARL, STADT	35	28	6	1	32	-	7	25
innerorts	25	21	3	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
GER-ERKENSCHWICK, STADT	13	8	5	-	10	1	1	8
innerorts	9	5	4	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	49	37	11	1	49	-	6	43
innerorts	31	24	6	1	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	10	6	4	-	11	-	-	11
WALTROP, STADT	9	6	1	2	9	-	-	9
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	225	165	48	11	210	3	50	157
innerorts	148	114	25	9	133	-	28	105
außerorts ohne Autobahn	45	34	9	2	49	3	18	28
auf Autobahnen	32	18	14	-	28	-	4	24
ALTENBERGE	6	5	1	-	5	-	5	-
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	14	12	2	-	13	-	4	9
innerorts	9	8	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	15	11	3	1	15	-	7	8
innerorts	10	8	2	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
HÖRSTEL, STADT	6	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HOPSTEN	3	-	2	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verietzte	Leicht- verietzte
IBBENBÜREN, STADT	18	14	4	-	15	1	5	9
innerorts	11	8	3	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LADBERGEN	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
LAER	3	2	-	1	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	14	8	6	-	12	-	2	10
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LIENEN	3	3	-	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	5	3	1	1	4	-	3	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
METELEN	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	8	1	6	1	1	-	-	1
innerorts	6	-	5	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OGSTRUP, STADT	4	3	1	-	9	-	5	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	29	16	10	3	23	1	6	16
innerorts	19	10	6	3	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
SAERBECK	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	10	8	1	1	10	-	2	8
innerorts	7	6	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WESTERKAPPELN	7	4	1	2	4	-	-	4
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	175	109	52	14	141	2	50	89
innerorts	94	57	28	9	61	1	18	42
außerorts ohne Autobahn	69	46	19	4	71	1	28	42
auf Autobahnen	12	6	5	1	9	-	4	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	13	10	3	-	13	-	2	11
innerorts	9	8	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	22	15	6	1	19	-	8	11
innerorts	8	6	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
BEELEN	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	9	6	3	-	11	-	5	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OEDE, STADT	7	6	1	-	9	-	5	4
innerorts	3	3	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	5	5	-	-	11	-	5	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	12	11	1	-	18	-	6	12
innerorts	4	4	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	14	11	2	1	15	-	7	8
innerorts	8	6	1	1	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	107	80	25	2	113	-	45	68
innerorts	53	43	8	2	58	-	21	37
außerorts ohne Autobahn	49	35	14	-	53	-	23	30
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	988	705	222	61	934	13	253	668
innerorts	597	437	108	52	518	4	112	402
außerorts ohne Autobahn	317	233	76	8	364	8	126	230
auf Autobahnen	74	35	38	1	52	1	15	36
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	139	95	34	10	129	1	29	99
innerorts	106	79	20	7	104	1	26	77
außerorts ohne Autobahn	29	14	12	3	22	-	2	20
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	4	-	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	49	36	7	6	45	-	14	31
innerorts	37	28	4	5	34	-	12	22
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HALLE (WESTFALEN), STADT	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	7	4	3	-	11	1	6	4
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	10	1	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	5	5	-	-	6	-	5	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	21	16	3	2	21	1	10	10
innerorts	11	8	1	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	1	3	-
RIETBERG, STADT	10	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBRÖCK	10	7	3	-	8	-	5	3
innerorts	7	6	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	6	4	2	-	6	1	2	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	7	6	-	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	7	3	2	2	3	-	-	3
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	136	96	28	12	122	4	50	68
innerorts	78	56	13	9	63	-	21	42
außerorts ohne Autobahn	53	36	15	2	53	3	26	24
auf Autobahnen	5	4	-	1	6	1	3	2
BÜNDE, STADT	16	7	9	-	9	-	1	8
innerorts	13	5	8	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	42	25	15	2	32	1	14	17
innerorts	33	19	12	2	23	-	9	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	5	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HIDDENHAUSEN	9	5	4	-	6	-	-	6
innerorts	7	4	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KIRCHLENGERN	12	8	4	-	11	1	2	8
innerorts	6	4	2	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	21	14	5	2	18	2	3	13
innerorts	15	10	3	2	13	2	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
SPENGE, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT	12	8	4	-	11	1	2	8
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	122	74	44	4	94	5	26	63
innerorts	82	45	33	4	55	3	12	40
außerorts ohne Autobahn	31	23	8	-	32	2	13	17
auf Autobahnen	9	6	3	-	7	-	1	6
BAD DRIBURG, STADT	12	9	3	-	11	-	6	5
innerorts	6	6	-	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	6	4	-	2	8	2	3	3
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	2	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	8	5	3	-	9	-	6	3
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	48	35	10	3	49	2	23	24
innerorts	19	16	2	1	21	-	8	13
außerorts ohne Autobahn	29	19	8	2	28	2	15	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	23	12	10	1	14	-	5	9
innerorts	14	8	5	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	7	6	1	-	9	1	3	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	34	17	15	2	19	-	3	16
innerorts	24	11	11	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	5	4	1	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD MEINBERG, STADT	7	6	1	-	8	-	-	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLE TAL	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	22	9	8	5	15	-	2	13
innerorts	11	4	3	4	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	10	8	2	-	12	1	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	3	1	-	7	1	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	146	83	55	8	114	3	28	83
innerorts	70	38	25	7	48	-	8	40
außerorts ohne Autobahn	75	45	29	1	66	3	20	43
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	27	17	10	-	22	1	3	18
innerorts	18	10	8	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
ESPELKAMP, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	9	5	2	2	13	-	6	7
innerorts	4	1	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	16	10	5	1	13	-	1	12
innerorts	13	9	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	35	22	10	3	33	5	7	21
innerorts	26	14	9	3	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	4	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	12	5	7	-	8	1	3	4
innerorts	6	2	4	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	14	11	3	-	16	-	5	11
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	2	4
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	8	8	-	-	13	1	5	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	1	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	1	1	-	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	132	84	42	6	128	8	32	88
innerorts	79	44	30	5	56	1	8	47
außerorts ohne Autobahn	49	37	11	1	65	6	22	37
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	1	2	4
ALTENBEKEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	2	3	1	2	-	-	2
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	9	6	2	1	12	-	7	5
innerorts	3	2	-	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	10	7	2	1	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
DELBRÜCK, STADT	18	13	4	1	19	-	10	9
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	15	-	10	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	14	5	7	2	7	-	5	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	3	4	2	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
LICHTENAU, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	74	48	22	4	60	-	15	45
innerorts	53	37	13	3	47	-	13	34
außerorts ohne Autobahn	19	11	7	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	8	5	2	1	6	-	6	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	8	3	4	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	152	91	49	12	120	-	49	71
innerorts	74	48	19	7	64	-	22	42
außerorts ohne Autobahn	69	41	23	5	53	-	24	29
auf Autobahnen	9	2	7	-	3	-	3	-
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	875	558	262	55	756	23	237	496
innerorts	508	326	142	40	411	5	105	301
außerorts ohne Autobahn	335	215	106	14	319	16	122	181
auf Autobahnen	32	17	14	1	26	2	10	14
BOCHUM, KREISFREIE STADT	134	84	36	14	114	1	21	92
innerorts	105	66	26	13	85	-	20	65
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	21	11	9	1	17	-	-	17
DORTMUND, KREISFREIE STADT	239	179	42	18	212	4	37	171
innerorts	190	144	29	17	160	2	25	133
außerorts ohne Autobahn	27	23	3	1	30	1	5	24
auf Autobahnen	22	12	10	-	22	1	7	14
HAGEN, KREISFREIE STADT	88	58	25	5	85	3	18	64
innerorts	68	46	18	4	63	2	12	49
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	16	9	7	-	19	1	5	13
HAMM, KREISFREIE STADT	65	46	16	3	57	2	17	38
innerorts	45	32	10	3	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	17	2	7	8
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERNE, KREISFREIE STADT	51	28	14	9	38	-	11	27
innerorts	44	24	11	9	30	-	10	20
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	8	-	1	7
BRECKERFELD, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	8	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	16	8	4	4	9	-	4	5
innerorts	9	5	-	4	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HATTINGEN, STADT	15	13	1	1	18	-	3	15
innerorts	11	9	1	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	8	6	1	1	6	-	1	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	18	13	4	1	15	-	6	9
innerorts	14	9	4	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
SPROCKHÖVEL, STADT	11	5	6	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
WETTER (RUHR), STADT	10	5	2	3	6	-	2	4
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	-	1	2	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WITTEN, STADT	36	28	7	1	30	-	4	26
innerorts	30	23	6	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	126	85	30	11	100	-	24	76
innerorts	83	58	16	9	66	-	14	52
außerorts ohne Autobahn	28	20	6	2	26	-	9	17
auf Autobahnen	15	7	8	-	8	-	1	7
ARNSBERG, STADT	27	19	5	3	24	-	7	17
innerorts	19	13	3	3	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BESTWIG	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
BRILON, STADT	16	9	6	1	11	-	6	5
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	3	1	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	10	9	1	-	12	-	5	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	14	8	6	-	9	-	2	7
innerorts	6	2	4	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OLSBERG, STADT	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHMALLENBERG, STADT	11	6	5	-	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	9	4	4	1	8	-	1	7
innerorts	4	-	4	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	8	7	-	1	15	-	5	10
innerorts	6	5	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	110	75	28	7	102	-	35	67
innerorts	54	35	14	5	47	-	13	34
außerorts ohne Autobahn	53	38	13	2	52	-	22	30
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
ALTENA, STADT	7	5	1	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	6	4	1	1	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	10	8	1	1	12	-	5	7
innerorts	7	6	-	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	40	30	6	4	36	-	14	22
innerorts	27	21	3	3	23	-	8	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	-	1
KIERSPE, STADT	8	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	42	23	17	2	33	-	11	22
innerorts	27	16	9	2	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MEINERZHAGEN, STADT	10	7	2	1	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	21	11	8	2	21	-	12	9
innerorts	17	9	6	2	19	-	11	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	1	4	-	2	-	-	2
innerorts	4	1	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	12	6	6	-	7	-	2	5
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	3	2	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	176	108	56	12	153	-	57	96
innerorts	104	70	25	9	100	-	35	65
außerorts ohne Autobahn	66	37	27	2	52	-	22	30
auf Autobahnen	6	1	4	1	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	18	12	4	2	15	-	5	10
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
FINNENTROP	1	1	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	1	1	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	11	7	4	-	9	-	5	4
innerorts	7	4	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	10	5	5	-	11	-	6	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WENDEN	8	5	3	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
KREIS OLPE	55	34	19	2	53	-	24	29
innerorts	22	15	6	1	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	26	16	9	1	32	-	17	15
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
BAD BERLEBURG, STADT	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	4	3	1	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNOTEBRÜCK	2	2	-	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	7	4	2	1	6	-	-	6
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
HILCHENBACH, STADT	3	1	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	8	5	1	2	10	-	1	9
innerorts	5	3	-	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	4	2	1	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	29	20	7	2	28	-	14	14
innerorts	22	16	4	2	18	-	8	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WILNSDORF	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	79	54	18	7	80	1	25	54
innerorts	47	33	7	7	41	-	12	29
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	-	35	1	13	21
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
ANRÖCHTE	8	3	3	2	3	-	1	2
innerorts	4	1	2	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	4	2	-	2	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	9	5	3	1	5	-	1	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	3	2	1	-	2	1	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	15	10	5	-	13	-	2	11
innerorts	11	8	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	6	5	1	-	9	-	7	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	14	8	5	1	9	-	2	7
innerorts	10	6	3	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WARSTEIN, STADT	8	3	4	1	3	-	1	2
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	23	16	6	1	25	-	8	17
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	5	3	1	1	9	-	6	3
WICKEDE (RUHR)	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	107	65	34	8	85	1	25	59
innerorts	51	30	16	5	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	48	30	16	2	41	1	11	29
auf Autobahnen	8	5	2	1	11	-	7	4
BERGKAMEN, STADT	13	11	-	2	12	-	3	9
innerorts	9	7	-	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BÖNEN	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	6	3	1	2	4	-	-	4
innerorts	3	1	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOLZWICKEDE	10	8	2	-	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KAMEN, STADT	35	28	6	1	35	1	7	27
innerorts	17	16	-	1	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	11	6	5	-	9	-	1	8
LÜNEN, STADT	40	32	5	3	33	-	3	30
innerorts	26	22	1	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
SCHWERTE, STADT	23	12	11	-	16	-	3	13
innerorts	7	7	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	12	1	11	-	2	-	-	2
SELM, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	47	31	15	1	38	-	6	32
innerorts	25	20	4	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	10	4	6	-	6	-	1	5
WERNE, STADT	13	10	3	-	12	-	3	9
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
KREIS UNNA	198	143	46	9	167	1	28	138
innerorts	104	87	8	9	99	1	18	80
außerorts ohne Autobahn	51	40	11	-	45	-	7	38
auf Autobahnen	43	16	27	-	23	-	3	20
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 428	959	364	105	1 246	13	322	911
innerorts	917	640	186	91	778	5	183	590
außerorts ohne Autobahn	350	243	96	11	345	6	115	224
auf Autobahnen	161	76	82	3	123	2	24	97
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 075	4 755	1 850	470	6 225	88	1 528	4 609
innerorts	4 601	3 168	1 034	399	3 875	35	814	3 026
außerorts ohne Autobahn	1 781	1 230	498	53	1 792	46	593	1 153
auf Autobahnen	693	357	318	18	558	7	121	430
Kreisfreie Städte	2 912	1 957	738	217	2 494	31	477	1 986
Kreise	4 163	2 798	1 112	253	3 731	57	1 051	2 623

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).